

# L'ÉTAPE CZECH REPUBLIC

BY **TOUR DE FRANCE**

PRESENTED BY ŠKODA



# 2021 RIDERS' GUIDE



<b>SLOVO ŘEDITELE</b>	<b>2</b>
<b>SLOVO RADNÍHO</b>	<b>3</b>
<b>SLOVO HEJTMANKY</b>	<b>4</b>
<b>TOUR DE FRANCE 2021</b>	<b>5</b>
<b>L'ETAPE CZECH REPUBLIC</b>	<b>6</b>
<b>NAŠI AMBASADOŘI</b>	<b>8</b>
<b>LOKACE A PARKOVÁNÍ</b>	<b>9</b>
<b>L'ETAPE VESNIČKA</b>	<b>11</b>
<b>HARMONOGRAM</b>	<b>12</b>
<b>DOPROVODNÝ PROGRAM</b>	<b>13</b>
<b>VYZVEDNUTÍ STARTOVNÍHO BALÍČKU</b>	<b>16</b>
<b>MAPY A PROFILY TRAS</b>	<b>17</b>
<b>DLOUHÁ TRASA</b>	<b>17</b>
<b>KRÁTKÁ TRASA</b>	<b>18</b>
<b>POPIS TRAS</b>	<b>19</b>
<b>ZÁVOD</b>	<b>24</b>
<b>ITINERÁŘ DLOUHÁ TRASA</b>	<b>24</b>
<b>ITINERÁŘ KRÁTKÁ TRASA</b>	<b>27</b>
<b>ZAJIŠTĚNÍ ZÁVODU</b>	<b>29</b>
<b>KLASIFIKACE/KATEGORIE/SOUTĚŽE</b>	<b>33</b>
<b>KODEX ZÁVODNÍKA</b>	<b>36</b>
<b>CHECK LIST ZÁVODNÍKA</b>	<b>37</b>
<b>COVID OPATŘENÍ</b>	<b>38</b>
<b>MEDIÁLNÍ POKRYTÍ</b>	<b>39</b>
<b>DŮLEŽITÉ KONTAKTY</b>	<b>39</b>
<b>PARTNEŘI</b>	<b>39</b>

Ahoj všem,

je mi velkou ctí obracet se na Vás jako na účastníky projektu L'Etape Czech Republic by Tour de France. Nebylo jednoduché přivést akci do Česka, a především ji zorganizovat v takové kvalitě, jakou si jedna z nejslavnějších sportovních značek světa žádá.

Už nyní mohu říct, že jsem hrdý na každého, kdo se na samotné organizaci podílel. Od kolegů odpovědných za obě trasy, komunikaci s úřady, policií nebo hasiči přes obchodní a marketingový tým až po nadšence a dobrovolníky, kteří budou ve velkém počtu k dispozici v samotný den závodu. Bude nás téměř tisícovka. Za každou jednotlivostí je skryto obrovské množství práce a zároveň nadšení, protože tento závod pro nás zdaleka není jen pracovní výzvou. Stal se vášní a každodenním motorem. A věřím, že naše úsilí se přetaví v nevšední zážitek a jedinečnou sportovní vzpomínku pro každého z vás.

Chtěl bych na tomto místě poděkovat vedení města Prahy, zástupcům Středočeského kraje, spolupracujícím obcím a místním samosprávám, Polici ČR a v neposlední řadě autoritám z řad hasičů a zdravotníků, které vycházely našim prosbám a potřebám maximálně vstříc. Poděkování patří samozřejmě obchodním partnerům, bez jejichž podpory bychom o akci podobného rozsahu ani nemohli přemýšlet. To hlavní poděkování však směřuje na vás, účastníky závodu. L'Etape vyžaduje dovednosti, odvahu a velké cyklistické srdce. Skvěle jste zareagovali na nutné přeložení úvodního termínu a vaše dlouhodobá komunikace i pozitivní reakce nás v průběhu celých příprav přesvědčovaly o tom, že akce jednoznačně má smysl.

Rád bych Vás na tomto místě poprosil, abyste si samotný závod maximálně užili. Projekt L'Etape Czech Republic by Tour de France totiž není jen o výsledkové listině a stupních vítězů. Je především o atmosféře, respektu a kráse cyklistiky jako takové. Vezměte si prosím k srdci výzvy a doporučení ohledně chování na trati, abyste sobě i všem ostatním sportovním nadšencům pomohli prožít nezapomenutelný den.

Těším se na sobotu, těším se na závod.  
A především se těším na Vás!

David Trávníček  
Šéf pořadatelské agentury



**PETR ČECH**

**SPORT**

Vážení sportovní přátelé,

rád bych Vám jménem hlavního města Prahy sdělil pár slov a přivítal Vás na závodech L'Etape Czech Republic by Tour de France.

Jako velký milovník cyklistiky jsem již od dětství velkým fanouškem závodu Tour de France. I proto mám radost, že v Praze můžeme uvítat závod L'Etape Czech Republic, který pod hlavičkou a ve standardu skutečných etap Tour de France dá příležitost české veřejnosti nejen zažít atmosféru globálního fenoménu, ale také se stát součástí jednoho z nejprestižnějších a největších cyklozávodů na světě.

Závod přichází v době trvající pandemie koronaviru, kdy je třeba se zaměřit na naši fyzickou a psychickou kondici ještě o něco víc než kdy před tím. Podaří-li se nám společně českou populaci ještě více rozhýbat sportem, náš zdravotnický systém pak nebude mít tak obtížnou pozici v krizových situacích. Sport je jednou z nejlepších forem prevence mnoha zdravotních problémů, proto je důležité udržovat naše tělo fit a myslet pozitivně. A cyklistika je skvělou cestou, jak takového stavu dosáhnout.

Vám, vážení závodníci, přeji co nejlepší sportovní výkony, hodně úspěchů a jedinečnou sportovní atmosféru.

Vít Šimral,  
Radní hlavního města Prahy





*Milé cyklistky, milí cyklisté,*

*těší mě, že jste se rozhodli vyrazit na kole do Středočeského kraje při tak unikátní příležitosti, jakou je projekt L'Etape Czech Republic by Tour de France. Ať už jste zvolili kratší či delší trasu, těšte se na krásná místa a výhledy do krajiny.*

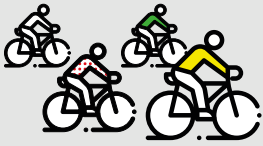
*Cyklistika zažívá obrovský rozvoj. Stmeluje rodiny i generace, poskytuje téma ke sdílení zážitků i vzpomínek. Je to životní styl, který kromě fyzicky posiluje i psychiku. Upřímně – kdo z nás někdy nechtěl při dlouhém výšlapu v půlce kopce hodit kolo do škarpy? Ale pak se „kousneme“, šlapeme dál, a nakonec nás hřeje skvělý pocit z toho, že jsme překonali sami sebe. No, a dobře, i to pivko někde na zahrádce nebo po závodě chutná božsky.*

*Děkuji organizátorům za to, že účastníky zavedou na nádherná místa Středočeského kraje, která se nikdy neokoukají. Věřím, že Středočeši přijdou fandit, a hlavně všem přeji, aby si nový festival cyklistiky s francouzským šarmem ve zdraví užili.*

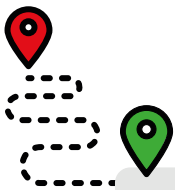
*Petra Pecková,  
Hejtmanka Středočeského kraje*

**Středočeský kraj**

## JEZDCI



**184** jezdců  
23 týmů po 8 jezdcích



**3,414.4** km  
(21 etap)

## TRASA 2021

**8**   
rovinných etap

**5**   
kopcovitých etap

**6**   
horských etap

**2** individualní časovky

**5. etapa:** Changé > Laval Espace Mayenne (27.2km)

**20. etapa** Libourne > Saint-Émilion (30.8km)



**29,000**

policistů, četníků  
a hasičů zajišťovalo trať



**249.1** km

délka etapy č. 7  
(Vierzon > Le Creusot)  
nejdelší etapa

**108.4** km

délka etapy č. 21  
(Chatou > Paris Champs-Élysées),  
nejkratší etapa

**2,408** m

Nadmořská výška Port d'Envalira  
(Souvenir Henri Desgrange),  
Nejvyšší bod ročníku  
2021 Tour de France



Vysílána ve

**190**



zemích  
světa



**10-12**

milionů diváků  
přimo u trati





## JAK TO ZAČALO?

L'Etape du Tour de France je cyklistický závod pro všechny fanoušky a amatérské výkonnostní jezdce, kteří touží zažít atmosféru jako na Tour de France. Koná se každoročně výhradně ve Francii a závodníci při ní projíždí po trase jedné z alpských etap skutečné Tour de France. Start ze stejného města, stejná trasa, stejné bájně výšlapky a to všechno za stejných podmínek, jako při opravdové Tour de France.

L'Etape du Tour de France se jela poprvé v roce 1993 a během těchto 28 let prověřila cyklisty i na legendárních vrcholcích jakými jsou Mont Ventoux, Alpe D'huez nebo Col du Tourmalet. S průměrem 16 tisíc účastníků každý rok se tak jedná o největší amatérskou cyklistickou akci na světě.

# L'ÉTAPE CZECH REPUBLIC

BY **TOUR DE FRANCE**

PRESENTED BY **ŠKODA**



Zatímco L'Etape du Tour de France je původní akcí konající se pouze ve Francii, závody pod značkou L'Etape by Tour de France umožnily expanzi projektu do ostatních zemích po celém světě s jediným rozdílem, francouzskou předložku "du" nahradilo anglické "by". Pod hlavičkou nejslavnějšího cyklistického závodu je tak "etapa" Tour de France organizována například v Jižní a Severní Americe, Asii, Austrálii a Evropě (ve Velké Británii, Švýcarsku, Španělsku a nově i v České republice a dalších zemích). Do seriálu L'Etape by Tour de France tak patří všechny závody po světě s výjimkou francouzského.

Organizaci českého závodu si pod svá křídla vzala agentura Petr Čech Sport, a.s. a organizátor cyklistických akcí pro veřejnost - Kolo pro život, z. s.

NOVÁ ŠKODA

# KODIAQ

ODRAZ VAŠÍ OSOBNOSTI



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER



Design budící emoce, jízda naplněná komfortem a charakter, který odráží vaši osobnost, ať už jste zodpovědný rodič, zapálený sportovec nebo nezkrotný dobrodruh. Poznejte se osobně s naším novým SUV.

[skoda-auto.cz](http://skoda-auto.cz)



Kombinovaná spotřeba a emise CO<sub>2</sub> vozu  
ŠKODA KODIAQ: 5,3–8,9 l/100 km, 138,0–203,0 g/km



[/skodacz](https://www.facebook.com/skodacz)



[/skodacz](https://www.instagram.com/skodacz)



[/skodacz](https://twitter.com/skodacz)



[/skodacz](https://www.youtube.com/skodacz)



## ZDENĚK ŠTYBAR

Profesionální silniční cyklista a cyklokrosař, který se může pyšnit hned několika významnými tituly. Je to trojnásobný mistr světa v kategorii Elite a dvojnásobný mistr světa v kategorii do 23 let v cyklokrosu. Na Tour de France i Vuelte si připsal etapové prvenství a vyhrál několik závodů World Tour.

*„Tour de France je pomyslným vrcholem cyklistického světa, je to meta. Je to také obrovská dřina a bolest. Zároveň neskutečná atmosféra a pohlcující energie. Vzpomínky jsou stále živé, Tour se člověku jednoduše dostane pod kůži. L'Etape Czech Republic by Tour de France bude pro lidi z Česka úžasným projektem. Ať už zdejší fanoušci cyklistiky najedou 1000, nebo 10 000 kilometrů za rok a chtějí zažít atmosféru Tour de France, je L'Etape skvělou příležitostí, jak se o ni podělit.“*



## MARTINA SÁBLÍKOVÁ

Neuvěřitelná sportovkyně, která je naší jedničkou v rychlobruslení. Na kontě má tři zlaté olympijské medaile, mnoho titulů mistryně světa a Evropy a je držitelkou dvou světových rekordů. Jako doplňkový sport Martina miluje právě silniční cyklistiku, ve které má za sebou taktéž spoustu úspěchů. Pyšní se více než 15 medailemi z mistrovství České republiky a bronzovou medailí v časovce na mistrovství Evropy do 23 let.

*„Když jsem byla oslovena s nabídkou spojit se s tímto projektem, neváhala jsem ani vteřinu. Cyklistiku miluji.*

*Je to nejen můj doplňkový sport, ale také celoživotní vášeň. Tour de France pravidelně sleduji, všichni jezdci v pelotonu mají můj absolutní obdiv. Moc dobře vím, jak tento sport může bolet. Perfektně zorganizovaný seriál Kolo pro život už jsem si zkusila, těším se na nový zážitek a jsem šťastná, že se postavím na start. Trať povede krásnými lokacemi, navíc pod hlavičkou Tour de France, pod kterou se opravdu nezávodí každý den.“*



## CENTRUM ZÁVODU

Centrum závodu neboli L'Etape vesnička bude umístěna u Stadionu Strahov v ulici Vaničkova v Praze.

## PARKOVÁNÍ

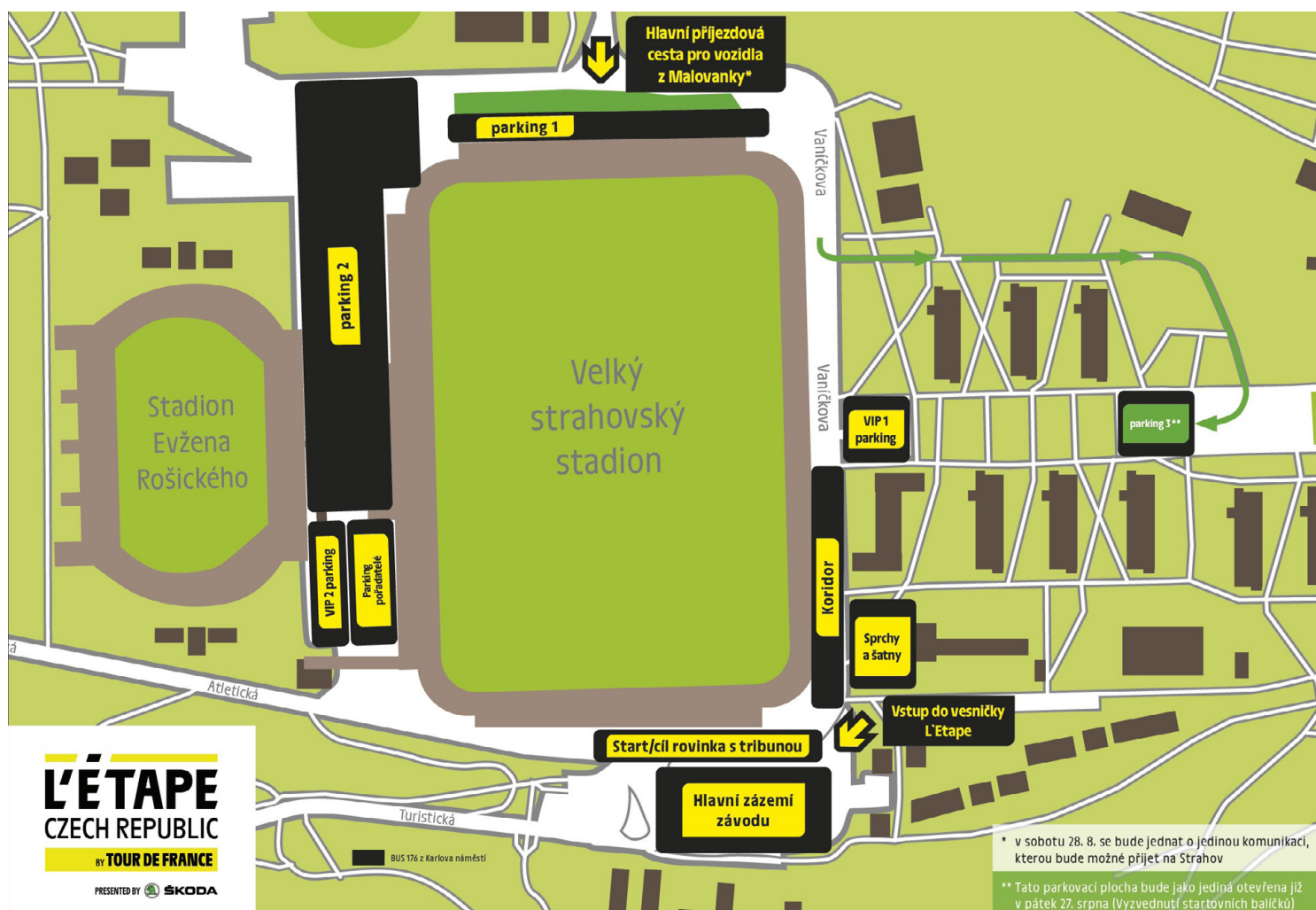
### PÁTEK

Až si v pátek pojedíš vyzvednout svůj startovní balíček, zaparkovat můžeš přímo na parkovišti v areálu ČVUT. Následuj navigaci s označením P3.

### SOBOTA

Na sobotu máme vyhrazená tři parkoviště, která jsou rozmístěna podél ulice Zátopkova a Diskařská. Budeme je obsazovat postupně dle čísel 1-3. Připraveno máme více než 1000 parkovacích míst. V případě, že by došlo k jejich naplnění, obsluha parkoviště tě navede, kde v okolí zaparkovat.

**POZOR: V den závodu je příjezd autem možný pouze od ulice Bělohorská od Břevnova (z Malovanky).**





**OBYTNÁ AUTA A KARAVANY:**

V případě, že budeš mít zájem na závod přijet obytným vozem, není to problém, napiš nám na adresu [info@letapeczech.cz](mailto:info@letapeczech.cz) a my ti poskytneme potřebné informace.

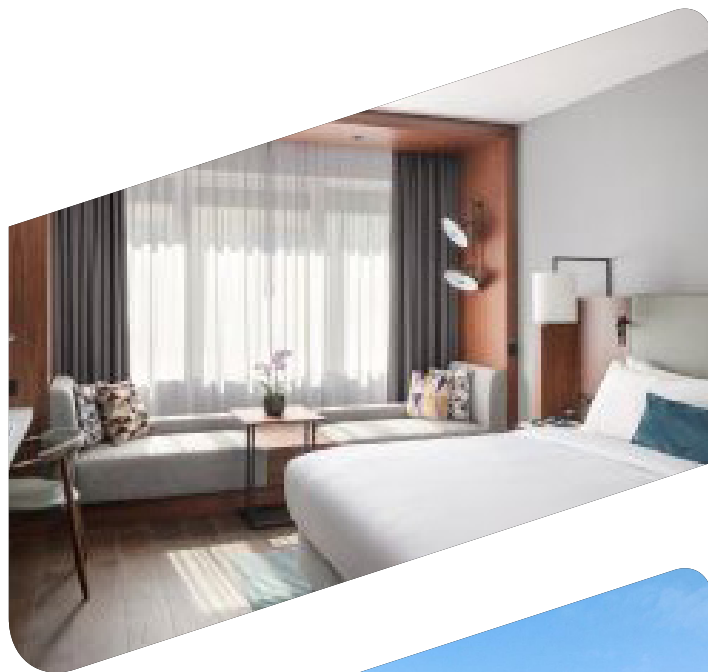
Vyhrazené parkování můžeš využít od pátku do neděle. Počet míst je omezen. Při rezervaci místa se řídíme principem kdo dřív, ten dřív.

**UBYTOVÁNÍ**

V Praze je mnoho míst, kde se můžeš ubytovat. Ve spolupráci s našimi partnery ti nabízíme tyto možnosti ubytování: Hotel Marriott Prague, NH Hotels, Hostel Strahov, Hostel Sinkuleho.

Podrobné informace včetně cen, lokace a služeb najdeš zde:

<https://bit.ly/ubytovaninazavod>



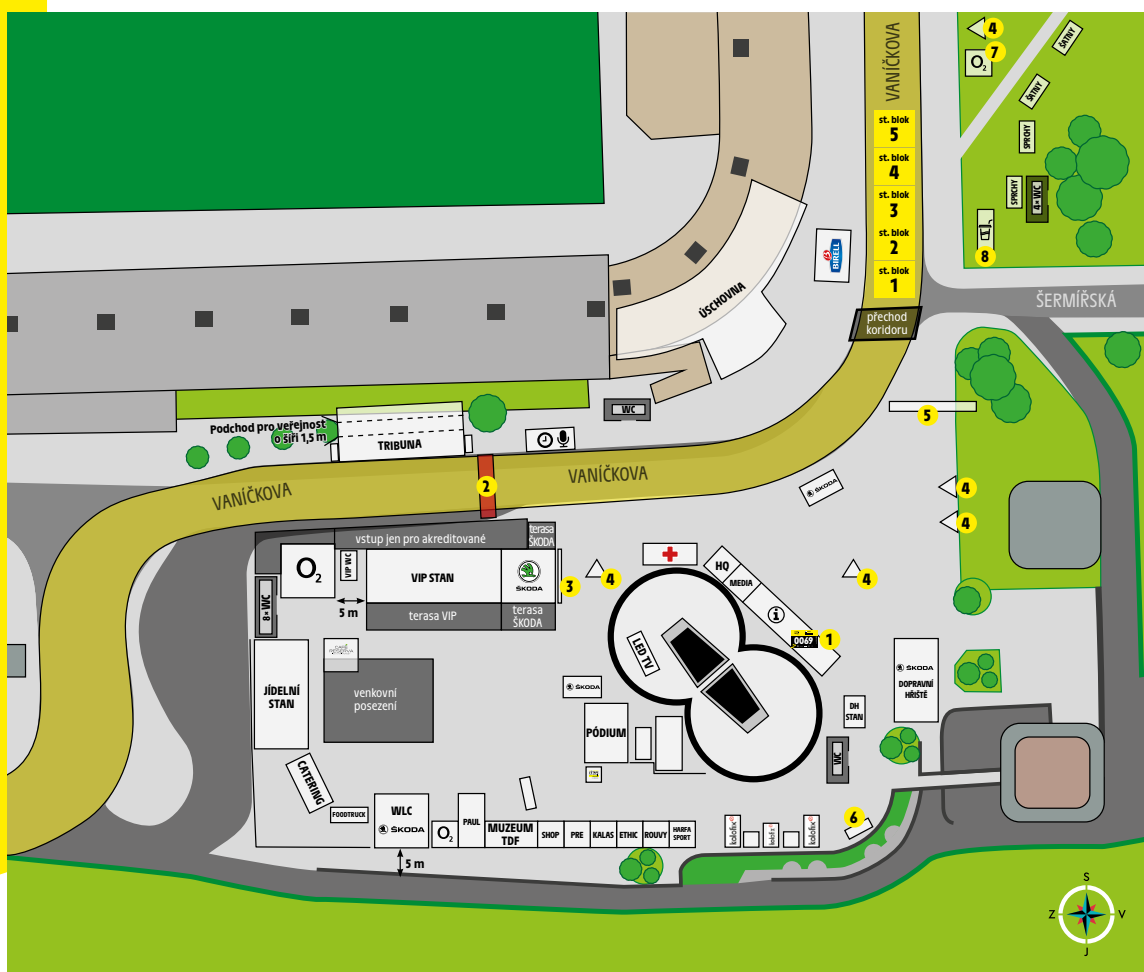
L'Etape vesnička je centrem celého závodu. Najdeš zde vše, co potřebuješ: výdej startovního čísla, úschovnu kol, sprchy, servis Kolofix, stánek zdravotního týmu, občerstvení - francouzskou pekárnou, pasta party po dojetí. Také zde bude probíhat bohatý doprovodný program: rodinné aktivity O<sub>2</sub> Tour de Petřín, muzeum Tour de France a spousta stánků s aktivitami našich partnerů.

Jako vzpomínku na závod si můžeš odnést oficiální merchandising Tour de France a L'Etape Czech Republic. Atmosféru sladké Francie ti pomůže navodit francouzská hudba od kapely Chouette.

## ÚSCHOVNA KOL

Úschovna bude v provozu pouze v sobotu. V úschovně bude připraveno 500 míst pro silniční kola s možností úschovy i menších batohů. Po případném vyčerpání kapacity doporučujeme uložit si kola do auta na parkovišti, které bude obcházet ostraha. Za cennosti uložené v batozích pořadatel neručí.

- 1 Výdej startovních čísel
- 2 Start/cíl. brána
- 3 Podpisová stěna
- 4 Infostojan
- 5 Brána
- 6 Fotopoint
- 7 O<sub>2</sub> - Tour de Petřín
- 8 Občerstvovací stanice





## L'ETAPE VESNIČKA

### Otevírací doba:

Pátek 10:00-20:00 hod

Sobota 8:00-19:00 hod

### Místo:

Praha Strahov - ulice Vaníčkova



## PÁTEK 27. 8.

10:00	Otevření vesničky L'Etape
10:00 - 20:00	Prezence závodníků - vyzvednutí startovního balíčku, Muzeum Tour de France a partnerská zóna
12:00 - 19:00	Riders meeting v každou celou hodinu (představení trasy a značení, signály pořadatelů, chování na trase)
16:30	Beseda s Jánem Svoradou následovaná autogramiádou
18:00	Riders meeting za účasti profesionálního závodníka
20:00	Uzavření vesničky L'Etape

## SOBOTA 28. 8.

8:00	Otevření vesničky L'Etape
8:30 - 18:00	Muzeum Tour de France a partnerská zóna, Dětské dopravní hřiště ŠKODA
8:45	Ukončení výdeje startovních čísels na Dlouhé trase
9:20-9:35	Vstup do koridorů Dlouhé trasy
<b>9:45</b>	<b>START Dlouhé trasy</b>
10:00 - 16:00	O <sub>2</sub> Tour de Petřín - stopovací hra
10:00	Ukončení výdeje startovních čísels Krátké trasy
10:35 - 10:50	Vstup do koridorů Krátké trasy
<b>11:00</b>	<b>START Krátké trasy</b>
13:00	Předpokládaný příjezd vítěze Dlouhé trasy
13:15	Předpokládaný příjezd vítěze Krátké trasy
14:30 - 15:00	Vystoupení kapely Chouette
15:00 - 15:15	<b>VYHLÁŠENÍ</b> absolutních vítězů Dlouhé a Krátké trasy
15:15 - 15:35	Autogramiáda vítězů a známých osobností světa cyklistiky
15:35 - 16:05	Exhibice Bike O'Clock
16:05 - 16:35	Vystoupení kapely Chouette
16:30 - 17:15	<b>VYHLÁŠENÍ</b> vítězů kategorií a speciálních premií
17:00	Časový limit pro dojezd všech závodníků
19:00	Uzavření vesničky

## O<sub>2</sub> TOUR DE PETŘÍN

Zábavná stopovací hra určená pro rodiny s dětmi. Úkolem je dle nápovědy ve speciální aplikaci najít zastávky, kde se plní úkoly a odpovídá se na kvízové otázky tematicky spojené s Tour de France.

Hra bude připravena ve dvou obtížnostech:

1. Rodiče s dětmi ve věku 6 - 10 let (časová náročnost 25 - 45 minut).
2. Rodiče s dětmi nebo skupiny mládežníků ve věku 11 - 15 let (časová náročnost 45 minut až 1 hodina).

Předpokládá se, že účastníci se mezi jednotlivými stanovišti budou přesouvat na kolech, trasu je možné zvládnout i pěšky, ale je potřeba si na aktivitu vyhradit více času.

Po úspěšném zvládnutí trasy bude v cíli čekat odměna od partnera aktivity firmy O<sub>2</sub>.

## SHOWROOM ŠKODA

V showroomu se můžete těšit na vystavené vozy, kola a další produkty v nabídce Škoda. Škoda Auto zároveň připraví dopravní hřiště pro cyklistický dorost, který na akci zavítá s rodiči.

## O<sub>2</sub> GURU

Servis a poradenství mobilních technologií, možnost půjčení nabitě powerbanky, O<sub>2</sub> TV obývací - vyzkoušejte si sportovní kanály na O<sub>2</sub> TV Sport.

## PAUL

Francouzská kavárna a pekárna s tradicí od roku 1889.

## MUZEUM TOUR DE FRANCE

Vše co jste chtěli vědět o Tour de France a báli jste se zeptat. Historie Tour, rozdávané dresy a trofeje, exkluzivně bude vystavena i originální trofej pro vítěze Tour de France od společnosti Lasvit a ředitelská Škoda Enyaq iV z letošní Tour.

## FANSHOP

Fanshop s originálním oblečením a kousky z kolekce Tour de France a L'Etape Czech Republic by Tour de France.

## HARFA SPORT

Prezentace kol a prodej sportovního vybavení.

## PRE

Prezentace elektrokol.

## KALAS

Výrobce exkluzivní kolekce dresů pro L'Etape a také výhradní výrobce dresů pro stáj Alpecin-Fénix jejíž hlavní hvězdou je Mathieu Van der Poel.

## ETHIC SPORT

Sportovní výživa před, po a během výkonu.

## ROUVY

Cyklistická platforma, která obsahuje více než 2 000 tras synchronizovaných s vysoce kvalitními videi, tréninky, soutěžemi nebo skupinovými jízdami.

## KOLOFIX

Špičkový servis kol. Nechte si vyladit svůj silniční speciál na závod.



## BIRELL CHILL OUT ZÓNA

Relax po závodě.

## FAN PARK L'ETAPE BEROUN

V Berouně bude přichystán doprovodný program pro celou rodinu. Fan park je umístěný na zelené ploše vedle dětského dopravního hřiště a autokempu Beroun. Program začíná v 10:00 a končí v 15:00.

Centrem celého fan parku je sprinterská prémie o zelený dres, která je umístěna v ulici Na Hrázi a měří rovných 300 metrů.

Děti si mohou zasoutěžit v různých cyklovednostech, vyrobit si památeční odznáček nebo si nechat něco namalovat na obličej. Pro pobavení všech generací pak dorazí stánek s cyklokuriozitami, což jsou zábavná kola na vyzkoušení pro každého.

**Okolo 11:00 proběhne freestylové vystoupení Bike O'Clock - freestyle bike show dvojice profesionálních jezdců Damjana Siriškiho & Ondry Šenka.**





# Zažij **L'ÉTAPE** CZECH REPUBLIC

BY **TOUR DE FRANCE**

PRESENTED BY  ŠKODA

## ze svého domova!

ROUVY AR vnáší do indoor cyklistiky úplně novou dimenzi. Využij možnosti rozšířené reality a 3D avatarů zachycujících skutečné trasy z celého světa. Vyzkoušej si jízdu na reálných závodních tratích, pokoř slavné vrcholy a staň se součástí cyklistické komunity. Objevuj nová místa kdykoli a odkudkoli.

Zažij reálný pocit z jízdy díky ROUVY.  
Tvoji indoor cycling aplikaci.



**ROUVY**

### STÁHNI SI ROUVY AR JEŠTĚ DNES!

Projeď si trasy z celého světa se svými přáteli a užij si reálný pocit z jízdy!

- 1.** Navštiv [www.ROUVY.com](http://www.ROUVY.com)
- 2.** Registruj se zdarma
- 3.** Užij si jízdu



## OBSAH STARTOVNÍHO BALÍČKU PŘEDÁVANÝ PŘI PREZENCI

- startovní číslo, které je v majetku organizátora, až do ukončení závodů
- stylové cyklistické ponožky L'Etape Czech Republic by Tour de France od partnera Kalas Sportswear
- string bag s dárky partnerů
- sklenice Birell
- poukázka na espresso od Café Reserva
- samolepka na rám s profilem trati
- samolepka s čipem pod sedlo

## PO DOKONČENÍ ZÁVODU NA TEBE ČEKÁ

- jedinečná účastnická medaile
- pasta party (stravenka součástí balíčku)

## SYSTÉM VÝDEJE STARTOVNÍCH BALÍČKŮ

Důrazně doporučujeme vyzvednout si startovní balíček během pátku 27. 8. (10:00 až 20:00). Pokud to v sobotu před startem nestihneš, znamená to, že nejdeš.

**Prvních 500 prezentovaných dostane jako dárek originální bidon L'Etape Czech Republic nebo francouzský cestopis.**

Při prezentaci stačí nahlásit své startovní číslo, které ti přijde e-mailem nejpozději ve čtvrtek 26. 8. Případně jej najdeš na kartě závodníka, kterou si stáhneš do svého mobilu po vyplnění Check-in formuláře.

Pokud chceš, aby ti startovní balíček z nějakého důvodu vyzvedla jiná osoba, musíš ji k tomuto úkonu zmocnit plnou mocí a vybavit COVID certifikátem na tvé jméno dle pravidel popsanych v dalším odstavci. Oba dokumenty potřebujeme z důvodu evidence fyzicky vytištěné.

## COVID PROTOKOL

**Při prezenci se musí každý účastník prokázat jedním z těchto potvrzení:**

- maximálně 180 dní od prodělání nemoci covid-19
- dokončené úplné očkování, tj. minimálně dva týdny po poslední dávce
- negativní PCR test provedený nejdříve v sobotu 21. 8. 2021 v certifikované laboratoři
- negativní antigenní test provedený nejdříve ve středu 25. 8. 2021 v certifikované laboratoři

Po tomto prokázání ti bude předán startovní balíček a dostaneš na ruku pásku, která tě opravňuje k účasti v závodě.

V případě, že nebudeš disponovat ani jedním z výše uvedených potvrzení, můžeš se nechat otestovat antigenním testem přímo v L'Etape vesničce.

# DLOUHÁ TRASA

Hlavní závodní trasa s délkou 129,6 km a převýšením 1 600 m. Start a cíl trasy jsme umístili do ulice Vaničkova vedle Strahovského stadionu. Zázemí pro závodníky a diváky bude umístěno na ploše v okolí ventilačních šachet Strahovského tunelu. Toto místo jsme nevybrali jen pro jeho snadnou dostupnost, možnost parkování a hezké výhledy, ale především pro jeho cyklistickou minulost.

Délka trasy: **129,6 km**

Převýšení: **1 600+ m**

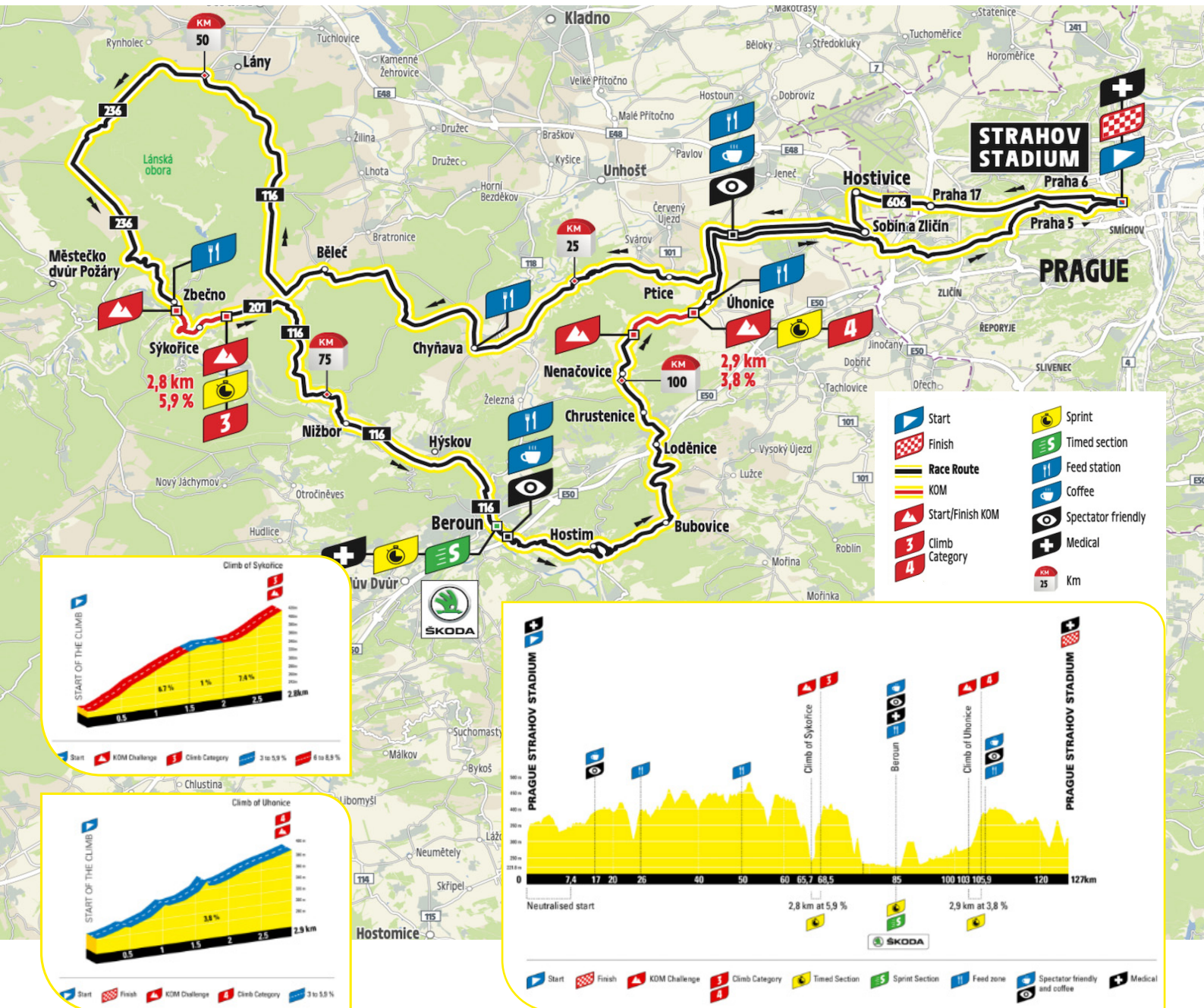
Počet vrchařských premií: **2**

Počet sprinterských bonusů: **1**

Občerstvovací stanice: **každých 20 až 30 km**

Start: **09:45 hod.**

[Článek o MS 1981 najdete zde.](#)





# KRÁTKÁ TRASA

Krátká trasa ti nějaké kilometry sice ušetří, ale rozhodně to nebude zadarmo. Měří 90,6 km s převýšením 1 000 m. Start a cíl je opět situován ke Strahovskému stadionu.

Délka trasy: **90,6 km**

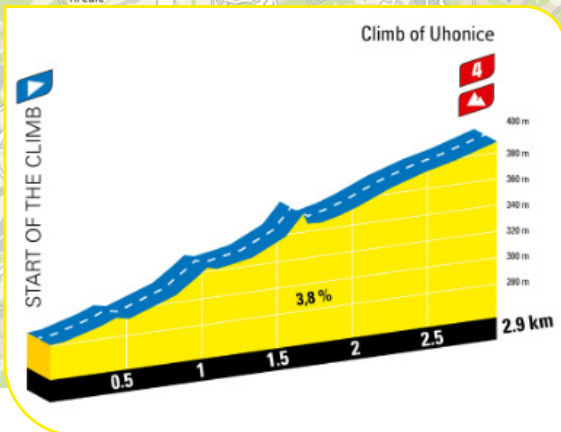
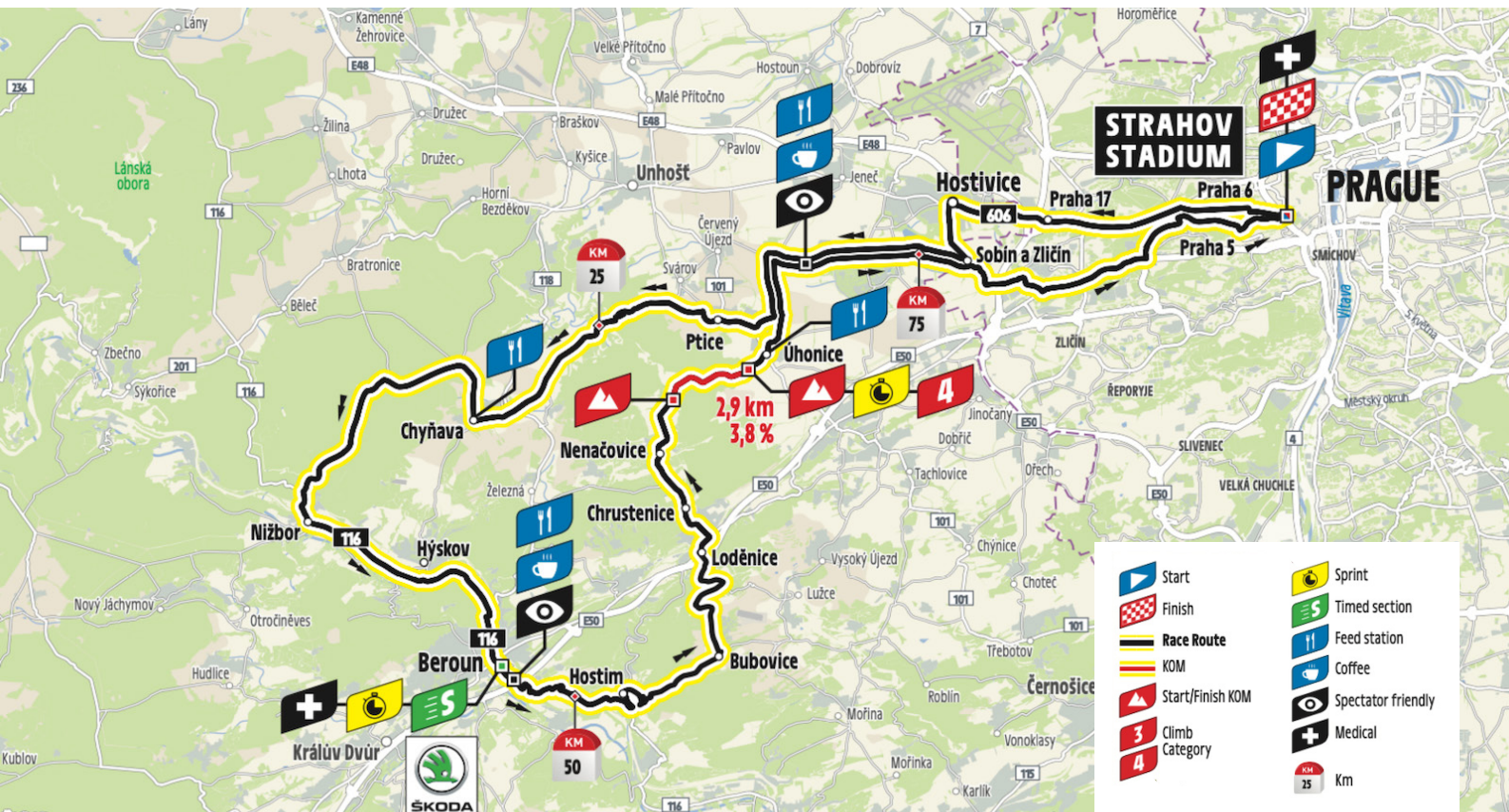
Převýšení: **1 000+ m**


Počet vrchařských premií: **1**

Počet sprinterských bonusů: **1**

Občerstvovací stanice: **každých 20 až 30 km**

Start: **11:00 hod.**



Kilometráž	Sekce	Popis & doporučení	Důležité body a možné nebezpečí
km 0,0 - 7,9	Neutrální zóna	<p>Prvních 7,9 km je nezávodních. Start na Strahově je ryze slavnostní. Až na hranice Prahy pojedeme konstantní rychlostí v kompaktní skupině, což je skvělá příležitost roztočit nohy, sladit se s jízdou v balíku a mentálně se připravit na ostrý start. V tomto úseku je zakázáno vylepšovat si svou pozici v pelotonu riskantním předjížděním nebo nebezpečnou jízdou po chodníku. Na kótě 7,9 km pak bude odmáván ostrý start.</p> <p>Doporučení: Nikam se nežeň, trasa je dlouhá. Tady závod nevyhraješ, ale naopak ho můžeš celý ztratit a ještě zkazit den ostatním.</p>	<p>km 0: slavnostní start</p> <p>! km 2,9: přejezd tramvajových kolejí</p> <p>! km 4,5: přejezd tramvajových kolejí</p> <p>! km 5,8: sjezd</p> <p>! km 7,9: ostrý start</p>
km 7,9 - 22,6	Hostivice - Ptice	<p>Ideální část na to, chytit rytmus a dostat se do tempa. Rovinatá část trasy, kde se střídají průjezdy obcemi a otevřená cesta mezi poli.</p> <p>Doporučení: Závod začal, nyní máš jedinečnou šanci vylepšit svou pozici v balíku.</p>	<p>! km 9,0: zúžení vozovky - podjezd vlakové trati</p> <p>km 9,8: odbočení vlevo</p> <p>! km 10,0: zpomalovací retardér</p> <p>! km 11,3: zpomalovací retardér</p> <p>km 11,6: odbočení vpravo</p> <p>! km 14,7: železniční přejezd mimo provoz</p> <p>km 17,4 - 19,0: hrozící boční vítr</p> <p>km 19,0: odbočení vpravo</p>
			
km 22,6 - 24,7	Sjezd Podkozí	<p>Lesní sjezd s několika nepřehlednými zatáčkami, dvěma vracečkami a místy horším povrchem. V zatáčkách může být vytahán štěrk, občas jsou zde i větší kameny, které se uvolňují ze svahu.</p> <p>Doporučení: Spěchej pomalu, dej si odstup od ostatních a naber síly před útokem v následujícím kopci.</p>	<p>!!! km 22,6 - 24,7 = celý úsek: nepřehledné zatáčky, štěrk a kameny na silnici.</p> <p>km 24,7: úzký mostek přes říčku Loděnice na konci sjezdu</p>
km 24,7 - 34,0	Podkozí - Chyňava - Rozdělení tras	<p>Výšlap od říčky Loděnice je sice krátký, ale výživný. Jeho parametry jsou 1,3 km s průměrným sklonem 6,3 %. Po jeho vydupání tě čeká krátká rovinka a sjezd do Chyňavy, ve kterém si ale moc neodpočineš.</p> <p>Doporučení: Na první občerstvovací stanici u sámošky v Chyňavě se určitě zastav a naber síly do dalších kilometrů.</p>	<p>km 29,6: občerstvovací stanice</p> <p>km 30,0: odbočení vpravo</p> <p>km 31,7: odbočení vlevo</p> <p>! km 34: rozdělení tras</p>



Kilometráž	Sekce	Popis & doporučení	Důležité body a možné nebezpečí
<b>Jen Dlouhá trasa</b> km 34,0 - 49,8	Rozdělení tras - Lány	Úsek začíná nebezpečnou pravou zatáčkou s nekvalitním povrchem, která je navíc hned po krátkém sjezdu. Tady zkrátka lehnout nechceš. Následující úsek je jedním z nejkrásnějších na celé trase. Převažující lesní úseky se střídají se vzrostlými alejemi. Silnice se jen mírně vlní a až na pár krátkých úseků je povrch vyloženě libovka.  Doporučení: Na začátku úseku dojde k rozdělení tras, buď pozorný! V lese nefouká, místy je asfalt skutečně velmi kvalitní, takže se do toho neboj šlápnout.	!!! km 34: nebezpečná pravá zatáčka  km 36,1 - 38,7: horší povrch  ! km 37,9: zatáčka vpravo (štěrka na vnitřním okraji)  km 38,7: odbočení vlevo  km 40,4: odbočení vlevo
<b>Jen Dlouhá trasa</b> km 49,8 - 77,2	Lány - Nižbor	Tento úsek začne relativně pohodovým sjezdem okolo Lánské obory. Pak už to bude jen nahoru a dolů, nejprve výživný výjezd okolo Lánské obory, pak chvíli oraz přes Požáry, ostrý sjezd do Zbečna, kde je za kostelem umístěna další občerstvovací stanice. Tady doporučujeme spíše jen nacpat kapsy a doplnit bidon. Proč? Protože Sýkořičák! První měřený vrchařský segment. Se svými skoro 3 km a 6 % sklonu prověří kvalitu tvojí přípravy.  Následuje chvíli rovina lesem a tak můžeš zase nabrat dech. Krátký rychlý sjezd na jehož konci čeká pro změnu krátký, ale výživný kopec na začátek obce Nižbor, kde se obě trasy zase spojují.	! km 50,8: kruhový objezd - odboč přes protisměr vlevo!  ! km 62,5: odbočení vlevo - nepřehledná zatáčka po sjezdu  !!! km 62,5 - 66,0: sjezd do Zbečna  km 66,0: občerstvovací stanice  km 66,3 - 69,2: KOM Sýkořičák  km 77,2: spojení tras
<b>Jen Krátká trasa</b> km 34,0 - 38,2	Lesní spojka	Pohodový úsek lesem, pořád po rovině nebo mírně z kopce. Ke kopci krátký sjezd s několika zatáčkami a napojením do dlouhé trasy - uprav rychlost.	km 38,2: spojení tras



Kilometráž	Sekce	Popis & doporučení	Důležité body a možné nebezpečí
<b>Dlouhá trasa</b> km 77,2 - 84,4  <b>Krátká trasa</b> km 38,2 - 45	Nižbor - Beroun	<p>Na začátku Nižbora dojde ke spojení obou tras. Může se stát, že zde budeš zastaven červenou vlajkou pořadatelské služby z důvodu průjezdu vlaku na přejezdu pod kopcem. Samotný sjezd je velmi rychlý s několika zatáčkami. Jeď opatrně! Za kolejemi zahni vlevo.</p> <p>Následuje rychlý a přehledný úsek podél řeky Berounky s přejezdem dvou nevyužívaných kolejí.</p> <p>Úsek končí ostrou pravou zatáčkou na mostek.</p> <p>Doporučení: Ideální terén na týmovou časovku. Tady se dá hodně získat, ale i ztratit. V údolí může foukat a tak je nejlepší se s někým pěkně protočit ve skupině.</p>	<p>!!! km 77,2 - 78,1/38,2 - 39,1: nebezpečný sjezd</p> <p>!!! km 78,1/39,1: vlakový přejezd v Nižboře. Vlak má přednost, pokud bliká výstražné červené světlo je zakázáno vstupovat do kolejíště pod hrozbou diskvalifikace ze závodu.</p> <p>! km 81,7/42,7: nevyužívaný železniční přejezd</p> <p>! km 84,3/45,3: nevyužívaný železniční přejezd</p> <p>!! km 84,4/45,4: odbočení vpravo na mostek</p>
<b>Dlouhá trasa</b> km 84,4 - 97,4  <b>Krátká trasa</b> km 45,4 - 58,4	Beroun - Bubovice - Špičatý vrch	<p>Beroun - po Praze největší město na trase a fanouškovské místo spojené se sprinterským segmentem. 300 m, které rozhodnou o vítězi zeleného dresu z Tour de France.</p> <p>Kousek za cílem sprinterské prémie je umístěna největší občerstvovací stanice na trase závodu. K další občerstvovačce je to 22 km, do cíle 41 km.</p> <p>Za Berounem se trasa odpojí od řeky Berounky a začne zase stoupat do kopců Českého krasu. Nejprve krátký kopec Lištice, na jehož vrcholu mrkni vpravo na krásné výhledy, pak sjezd do Hostimi a zase kopec.</p> <p>Bububu!</p> <p>Ne, že bychom tě chtěli strašit, ale následuje Bubovičák, tedy kopec, který opět prověří tvé vrchařské vlohly. Nedej se!</p> <p>Jen upozorňujeme, že když uvidíš značku Bubovice, nemáš ještě vyhráno. Za obcí se to zase ještě trochu zvedne.</p> <p>Doporučení: Lištický kopec se dá vydrtit vcelku rychle. Ve sjezdu do Hostimi opatrně. Bubovičák je svou délkou náročnější, takže to na začátku moc nepřepal. Lepší je chytit rytmus a jet strojové tempo.</p>	<p>km 85,6/46,6 až 85,9/46,9: sprinterský segment o zelený dres</p> <p>km 86,2/47,2: občerstvovací stanice</p> <p>km 86,3/47,3: odbočení vpravo</p> <p>! km 90,9/51,9: ostrá levá ve sjezdu do Hostimi</p> <p>!! km 91,4/52,4: ostrá pravá, do které není moc vidět. Držet se vpravo!</p> <p>km 91,8/52,8: začátek Bubovičáku</p> <p>km 92,6/53,6: odbočení vlevo</p>

Kilometráž	Sekce	Popis & doporučení	Důležité body a možné nebezpečí
<b>Dlouhá trasa</b> km 97,7 - 108,7  <b>Krátká trasa</b> km 58,7 - 69,0	Bubovice - Úhonice	<p>Úsek začíná krásným sjezdem s luxusním asfaltem a několika zatáčkami. Pod kopcem "čihá" další vlakový přejezd, který tě může zastavit. Pozorně sleduj pořadatele a při červené vlajce zastav!</p> <p>V Loděnici vede trať myší dírou pod dálnicí, předchází jí ostrá levá zatáčka na užší mostek. V tomto úseku je potřeba být maximálně obezřetný.</p> <p>Po průjezdu Loděnicí a Chrustenicemi začíná další z ikonických úseků trasy - údolí Kačáku. Rovné cesty, které lemují dlouhé aleje vzrostlých stromů.</p> <p>Ani se nenaděješ a je tady další měřená "horská" prémie - Úhoničák. Kopec, který možná neoslní svými parametry (2,9 km, 3,8 %), ale je náročný nekvalitním povrchem, na němž se těžce chytá rytmus. Uklidnit tě může jen fakt, že podmínky jsou stejné pro každého.</p> <p>Doporučení: Jde do tuhého. Z hlediska profilu nejtěžší úsek trasy. Nepřepal to, pravidelně doplňuj energii a doplň vodu a zásoby na poslední občerstvovací stanici v Úhonicích.</p>	<p>!! km 97,7 - 99,3/58,7 - 60,3: sjezd do Loděnice</p> <p>!!! km 99,3/60,3: železniční přejezd</p> <p>! km 99,7: zpomalovací retardér</p> <p>!!! km 100,1/61,1: odbočení vlevo na mostek a myší díra</p> <p>! km 101,4/62,4: zpomalovací retardér</p> <p>km 105,5/66,5 až 108,3/69,3: měřený vrchařský segment Úhoničák</p> <p>km 108,7/69,7: občerstvovací stanice</p>
<b>Dlouhá trasa</b> km 108,7 - 122,0  <b>Krátká trasa</b> km 69,7 - 83,0	Úhonice - Zličín	<p>Pokud nebude foukat boční vítr, tak tady bude čas trochu vydechnout a nabrat síly před velkým finále. Většinu této trasy už jsi dnes projel, akorát v protisměru.</p> <p>Celá část trasy je taky mírně z kopce a může foukat do zad, což bude hrát do karet případným uprchlíkům, kteří se budou jen těžko sjíždět.</p> <p>Tento úsek končí vlakovým přejezdem v Praze-Zličíně. Pokud bliká červená, znamená to stopku i pro závodníky, tak na to pamatuj, nemá cenu nechat se diskvalifikovat pár kiláků před koncem.</p> <p>Doporučení: Možnost trochu si orazit před drtivým finišem.</p>	<p>! km 111,6/72,6: odbočení vpravo</p> <p>! km 114,2/75,2: železniční přejezd mimo provoz</p> <p>km 117,3/78,3: odbočení vpravo</p> <p>! km 117,4/78,4: zpomalovací retardér 2x</p> <p>! km 118,1/79,1: esíčko na účelovou komunikaci</p> <p>!! km 119,3/80,3: odbočení vlevo, pro závod vyhrazen pouze protisměr (drž se vlevo vozovky)</p> <p>! km 119,6 - 120,5/80,6 - 81,5: 4x příčný přejezd vozidel řízený PČR a pořadatelskou službou s předností závodníků. Dbej jejich pokynů.</p> <p>! km 120,6/81,6: křižovatka s ostrůvkem, který se míjí vlevo</p> <p>!!! km 121,6/82,6: kruhový objezd</p> <p>!!! km 122,0/83: chráněný železniční přejezd</p>





Kilometráž	Sekce	Popis & doporučení	Důležité body a možné nebezpečí
<b>Dlouhá trasa</b> km 122,0 - 129,6  <b>Krátká trasa</b> km 83,0 - 90,6	Zličín - Strahov	<p>Grande Finale. Nejprve rychlý sjezd po Plzeňské, kterou profičíme v protisměru. Pak zatočíš doleva a je tu kopec kolem Motolské nemocnice. Pokud už nebude rozhodnuto dříve, tak tady je rozhodně šance na útok na vítězství. Následuje super rychlý sjezd Podbělohorskou, nepříjemně odkloněná levá zatáčka, výjezd ulicí Pod Stadionem s flamme rouge a cíl na Strahově!</p> <p>Doporučení: Posledních 7,6 km. Pokud ses doteď šetřil, tak je čas to rozbalit. Dva sjezdy a dva kopce prověří, kolik paliva ti ještě zbylo v nádrži, ale ty to dáš i na výpary!</p>	<p>! km 122,5/83,5: přejezd do protisměru</p> <p>!! km 122,8/83,8: příčný přejezd tramvajových vozidel řízený PČR a dispečery dopravního podniku s předností závodníků. Dbejte jejich pokynů.</p> <p>!!! km 123,0/84,0: zúžení vozovky podél tramvajové zastávky</p> <p>!!! km 123,7/84,7: zúžení vozovky podél tramvajové zastávky</p> <p>km 124,3/85,3: odbočení vlevo</p> <p>km 126,1/87,1: odbočení vpravo</p> <p>!!! km 126,7/87,7: prudký sjezd</p> <p>!! km 127,8/88,8: ostrůvek uprostřed vozovky!</p> <p>!!! km 128,2/89,2: ostrá odkloněná levá zatáčka</p> <p>km 128,6/89,6: poslední kilometr - flamme rouge</p> <p>km 129,6/90,6: cíl</p>



## ITINERÁŘ DLOUHÁ TRASA

km do cíle	km od startu	popis místa	čelo závodu	sběrný vůz	průměrná rychlost čelo	průměrná rychlost sb. vůz
<b>129,6</b>	<b>0</b>	<b>START - ulice Vaníčková</b>	<b>9:45</b>	<b>10:00</b>		
128,7	0,9	Atletická --> Skokanská	9:47	10:03	20	15
126,7	2,9	Tomanova --> Bělohorská	9:53	10:09	20	20
126,3	3,3	Bělohorská/Ankarská (křižovatka Vypich)	9:54	10:11	20	15
124,9	4,7	Bělohorská/Karlovarská	9:58	10:15	25	20
123,8	5,8	Karlovarská/Slánská	10:00	10:18	25	20
123,3	6,3	Karlovarská/Drnovská	10:01	10:19	40	25
122,8	6,8	Karlovarská --> Na Hůrce	10:02	10:21	40	25
<b>121,7</b>	<b>7,9</b>	<b>OSTRÝ START</b>	<b>10:04</b>	<b>10:23</b>	<b>40</b>	<b>25</b>
119,9	9,7	Hostivice, Čsl. armády --> Komenského	10:06	10:29	40	20
118,1	11,5	Sobín, Hostivická --> Ke Břvům	10:09	10:34	40	20
116,8	12,8	Břve, Hájecká/točna	10:11	10:38	40	20
115,8	13,8	Křižovatka 0056/00513	10:12	10:41	40	20
115,1	14,5	Křižovatka 0056/00518	10:13	10:43	40	20
114,9	14,7	Železniční přejezd 0056-2	10:14	10:44	40	20
112,5	17,1	Hájek, Křižovatka 0056/0066	10:17	10:51	40	20
112,2	17,4	Hájek, odbočení 0056 --> 00521	10:18	10:52	40	20
110,6	19,0	křižovatka 00521 --> 00521a	10:20	10:57	40	20
109,8	19,8	Ptice, křižovatka K Višňovce --> Hlavní	10:21	10:59	43	20
108,7	20,9	Ptice, křižovatka Hlavní --> K Jezírku	10:23	11:02	40	20
108,1	21,5	Ptice, křižovatka K Jezírku --> K Prúhonu	10:24	11:04	40	20
107	22,6	křižovatka 10133 --> 10134	10:25	11:07	45	20
105	24,6	Dolní Podkozí, most přes Loděnici	10:28	11:12	50	25
103,6	26	Podkozí, točna autobusu	10:31	11:19	29	12
102,1	27,5	křižovatka 10134/10135	10:33	11:24	40	20
100,8	28,8	Podjezd 10134/118	10:34	11:27	49	25
99,8	29,8	Chyňava, křižovatka Velká Strana/Hýskovská	10:36	11:30	35	18
97,9	31,7	křižovatka 20110 --> 2011	10:38	11:35	50	25
<b>95,6</b>	<b>34</b>	<b>křižovatka 2011 --&gt; 1163 (ROZDĚLENÍ TRAS)</b>	<b>10:42</b>	<b>11:41</b>	<b>42</b>	<b>22</b>
93,5	36,1	křižovatka 1163 --> 20110	10:45	11:47	40	20
91,1	38,5	Běleč, křižovatka 20110 --> 201	10:48	11:54	43	21
89,2	40,4	křižovatka 201 --> 116	10:51	11:59	50	25
84,9	44,7	křižovatka 116/1162	10:57	12:12	40	20
83,4	46,2	Ploskov, křižovatka 116/1161	10:58	12:15	60	30
79,8	49,8	Lány, 116/116H	11:04	12:25	42	21
78,8	50,8	Lány, kruhový objezd 116 --> 236	11:05	12:28	40	20
71,7	57,9	křižovatka 236/2273	11:15	12:47	45	22
67,2	62,4	Písky, křižovatka 236 --> 201	11:21	13:01	40	20
63,5	66,1	Zbečno, křižovatka 201/20112	11:26	13:10	50	25
61,6	68	Sýkořice, zastávka Sýkořice	11:30	13:19	23	12
<b>60,7</b>	<b>68,9</b>	<b>Sýkořice, zastávka U křížku (CÍL SÝKOŘIČÁK)</b>	<b>11:33</b>	<b>13:24</b>	<b>23</b>	<b>12</b>
58,5	71,1	křižovatka 201 --> 1162a	11:37	13:31	30	18
58,1	71,5	křižovatka 1162a --> 116	11:38	13:32	45	25
<b>52,5</b>	<b>77,1</b>	<b>Nižbor, křižovatka Lánská/Konvalinková (SPOJENÍ TRAS)</b>	<b>11:44</b>	<b>13:45</b>	<b>50</b>	<b>25</b>
51,6	78	Nižbor, železniční přejezd 116-003	11:45	13:47	65	40
48,7	80,9	Hýskov, křižovatka Na Břásích/Zábranská	11:49	13:55	45	20
47,9	81,7	Hýskov, obecní úřad	11:50	13:58	45	20
47,2	82,4	Hýskov, křižovatka Na Krětě/Berounská	11:51	14:00	45	20
45,2	84,4	Beroun, křižovatka Lidická/118	11:54	14:06	45	20



km do cíle	km od startu	popis místa	čelo závodu	sběrný vůz	průměrná rychlost čelo	průměrná rychlost sb. vůz
45,1	84,5	Beroun, křižovatka Lidická --> U Přívozu	11:54	14:06	35	18
45	84,6	Beroun, křižovatka U Přívozu --> Na Hrázi	11:54	14:07	30	18
<b>44,1</b>	<b>85,5</b>	<b>Beroun, křižovatka U Přívozu/V Dolině (Start SPRINT)</b>	<b>11:55</b>	<b>14:09</b>	<b>50</b>	<b>22</b>
<b>43,8</b>	<b>85,8</b>	<b>Beroun, křižovatka Na Hrázi/Pod Haldou (Cíl SPRINT)</b>	<b>11:56</b>	<b>14:10</b>	<b>60</b>	<b>22</b>
43,4	86,2	Beroun, křižovatka Václavské náměstí --> Zborovské nábřeží	11:56	14:11	40	20
43,2	86,4	Beroun, křižovatka Zborovské nábřeží/Svatojánská	11:56	14:12	40	20
43,1	86,5	Beroun, křižovatka Hostimská/Dvořákova	11:57	14:12	40	20
42,8	86,8	Beroun, křižovatka Hostimská --> U Ovčina	11:57	14:13	40	20
42,3	87,3	Beroun, křižovatka U Ovčina/Hostimská/Prof. Veselého	11:58	14:14	40	20
38,1	91,5	Hostim střed	12:05	14:27	35	20
37,1	92,5	křižovatka 116 --> 11610	12:07	14:32	25	12
34,2	95,4	Bubovice střed	12:14	14:44	25	15
33,2	96,4	Bubovice Špičatý vrch	12:17	14:47	27	16
30,1	99,5	Loděnice, Karlštýjnská --> K Nouzovu	12:20	14:57	60	20
29,2	100,4	Loděnice, Pražská --> Žižkova	12:21	14:59	35	20
28,4	101,2	Chrusterice, most přes Loděnici	12:23	15:02	35	20
27,3	102,3	křižovatka 10129/10131	12:25	15:05	35	18
26,3	103,3	Nenačovice, křižovatka 10129/10130	12:26	15:08	40	20
24,3	105,3	Kalousův mlýn, most přes Loděnici	12:29	15:14	40	20
<b>24,1</b>	<b>105,5</b>	<b>Chrbiny, křižovatka 10129/úcelová komunikace (START KOM)</b>	<b>12:29</b>	<b>15:15</b>	<b>40</b>	<b>20</b>
<b>21,3</b>	<b>108,3</b>	<b>Úhonice, křižovatka Nenačovská/U Kostela (CÍL KOM)</b>	<b>12:35</b>	<b>15:27</b>	<b>29</b>	<b>14</b>
20,9	108,7	Úhonice, křižovatka Nenačovská --> Kladenská	12:36	15:28	35	20
20,8	108,8	Úhonice, křižovatka Kladenská --> Jenečská	12:36	15:28	35	20
20,6	109	Úhonice, křižovatka Jenečská --> 00521	12:36	15:29	35	20
19,8	109,8	křižovatka 00521/00521a	12:38	15:32	28	18
18,1	111,5	Hájek, křižovatka 00521 --> 0056	12:41	15:37	35	20
18	111,6	Hájek, křižovatka 0056/0066	12:41	15:37	35	20
15,4	114,2	Železniční přejezd 0056-2	12:44	15:44	50	22
15,3	114,3	Křižovatka 0056/00518	12:44	15:44	50	22
14,5	115,1	Křižovatka 0056/00513	12:45	15:47	50	22
13,7	115,9	Břve, Hájecká/točna	12:46	15:49	48	22
12,3	117,3	Sobín, Hostivická --> Ke Břvům	12:48	15:53	40	20
11,5	118,1	Sobín/Sobinka	12:50	15:55	42	20
10,3	119,3	Sobinská --> Na Radosti	12:52	15:59	32	20
8,3	121,3	Zličín, Hrozenkovská --> Na Radosti	12:55	16:05	40	20
8,1	121,5	Zličín, kruhový objezd Na Radosti/Do Blatin	12:55	16:06	45	22
7,6	122	Zličín, železniční přejezd	12:56	16:07	55	22
7,2	122,4	křižovatka Plzeňská/Slánská	12:56	16:08	55	22
6,8	122,8	křižovatka Plzeňská/Makovského	12:56	16:09	55	22
5,3	124,3	křižovatka Plzeňská --> nájezd Kukulova	12:58	16:13	55	22
5	124,6	křižovatka nájezd Kukulova --> Kukulova	12:59	16:14	25	15
3,9	125,7	křižovatka Kukulova/Roentgenova	13:01	16:19	30	15
3,3	126,3	křižovatka Kukulova --> Podbělohorská	13:02	16:21	28	14
1,8	127,8	křižovatka Podbělohorská/Spiritka	13:04	16:25	55	22
1,4	128,2	křižovatka Podbělohorská --> Pod Stadiony	13:04	16:27	55	22
1,2	128,4	křižovatka Pod Stadiony/Libínská	13:05	16:27	30	15
0,5	129,1	křižovatka Pod Stadiony/Pod Fialkou	13:06	16:30	35	15
0,3	129,3	křižovatka Pod Stadiony/Turistická	13:06	16:31	35	15
<b>0</b>	<b>129,6</b>	<b>CÍL - ulice Vaničková</b>	<b>13:07</b>	<b>16:32</b>	<b>35</b>	<b>15</b>
<b>CELKOVÝ ČAS A PRŮMĚRNÁ RYCHLOST</b>			<b>3:22:38</b>	<b>6:32:38</b>	<b>38,4</b>	<b>19,8</b>

## ITINERÁŘ KRÁTKÁ TRASA

km do cíle	km od startu	popis místa	čelo závodu	sběrný vůz	průměrná rychlost čelo	průměrná rychlost sb. vůz
<b>90,6</b>	<b>0</b>	<b>START - ulice Vaničkova</b>	<b>11:00</b>	<b>11:15</b>		
89,7	0,9	Atletická --> Skokanská	11:02	11:18	20	15
87,7	2,9	Tomanova --> Bělohorská	11:08	11:24	20	20
87,3	3,3	Bělohorská/Ankarská (křižovatka Vypich)	11:09	11:26	20	15
85,9	4,7	Bělohorská/Karlovarská	11:13	11:30	25	20
84,8	5,8	Karlovarská/Slánská	11:15	11:33	25	20
84,3	6,3	Karlovarská/Drnovská	11:16	11:34	40	25
83,8	6,8	Karlovarská --> Na Hůrce	11:17	11:36	40	25
<b>82,7</b>	<b>7,9</b>	<b>OSTRÝ START</b>	<b>11:19</b>	<b>11:38</b>	<b>40</b>	<b>25</b>
80,9	9,7	Hostivice, Čsl. armády --> Komenského	11:21	11:44	43	20
79,1	11,5	Sobín, Hostivická --> Ke Břvům	11:24	11:49	38	20
77,8	12,8	Břve, Hájecká/točna	11:26	11:53	43	20
76,8	13,8	Křižovatka 0056/00513	11:27	11:56	40	20
76,1	14,5	Křižovatka 0056/00518	11:28	11:58	40	20
75,9	14,7	Železniční přejezd 0056-2	11:29	11:59	40	20
73,5	17,1	Hájek, Křižovatka 0056/0066	11:32	12:06	40	20
73,2	17,4	Hájek, odbočení 0056 --> 00521	11:33	12:07	40	20
71,6	19,0	křižovatka 00521 --> 00521a	11:35	12:12	40	20
70,8	19,8	Ptice, křižovatka K Višňovce --> Hlavní	11:36	12:14	43	20
69,7	20,9	Ptice, křižovatka Hlavní --> K Jezírku	11:38	12:17	42	20
69,1	21,5	Ptice, křižovatka K Jezírku --> K Prúhonu	11:38	12:19	48	20
68	22,6	křižovatka 10133 --> 10134	11:40	12:22	50	20
66	24,6	Dolní Podkozí, most přes Loděnici	11:42	12:27	60	25
64,6	26	Podkozí, točna autobusu	11:45	12:34	29	12
63,1	27,5	křižovatka 10134/10135	11:47	12:39	40	20
61,8	28,8	Podjezd 10134/118	11:48	12:42	52	25
60,8	29,8	Chyňava, křižovatka Velká Strana/Hýskovská	11:50	12:45	35	18
58,9	31,7	křižovatka 20110 --> 2011	11:52	12:50	50	25
<b>56,6</b>	<b>34</b>	<b>křižovatka 2011 --&gt; 1163 (ROZDĚLENÍ TRAS)</b>	<b>11:56</b>	<b>12:56</b>	<b>42</b>	<b>22</b>
<b>52,6</b>	<b>38</b>	<b>Nižbor, křižovatka Lánská/Konvalinková (SPOJENÍ TRAS)</b>	<b>12:00</b>	<b>13:06</b>	<b>52</b>	<b>25</b>
51,6	39	Nižbor, železniční přejezd 116-003	12:01	13:07	65	40
48,7	41,9	Hýskov, křižovatka Na Břasích/Zábranská	12:05	13:16	45	20
47,9	42,7	Hýskov, obecní úřad	12:06	13:18	45	20
47,2	43,4	Hýskov, křižovatka Na Krétě/Berounská	12:07	13:20	45	20
45,2	45,4	Beroun, křižovatka Lidická/118	12:10	13:26	45	20
45,1	45,5	Beroun, křižovatka Lidická --> U Přívozu	12:10	13:27	35	18
45	45,6	Beroun, křižovatka U Přívozu --> Na Hrázi	12:10	13:27	30	18
<b>44,1</b>	<b>46,5</b>	<b>Beroun, křižovatka U Přívozu/V Dolině (Start SPRINT)</b>	<b>12:11</b>	<b>13:29</b>	<b>50</b>	<b>22</b>
<b>43,8</b>	<b>46,8</b>	<b>Beroun, křižovatka Na Hrázi/Pod Haldou (Cíl SPRINT)</b>	<b>12:12</b>	<b>13:30</b>	<b>60</b>	<b>22</b>
43,4	47,2	Beroun, křižovatka Václavské náměstí --> Zborovské nábřeží	12:12	13:31	40	20
43,2	47,4	Beroun, křižovatka Zborovské nábřeží/Svatojánská	12:12	13:32	40	20
43,1	47,5	Beroun, křižovatka Hostimská/Dvořákova	12:13	13:32	40	20
42,8	47,8	Beroun, křižovatka Hostimská --> U Ovčína	12:13	13:33	40	20
42,3	48,3	Beroun, křižovatka U Ovčína/Hostimská/Prof. Veselého	12:14	13:35	40	20
38,1	52,5	Hostim střed	12:21	13:47	35	20
37,1	53,5	křižovatka 116 --> 11610	12:23	13:52	25	12
34,2	56,4	Bubovice střed	12:30	14:04	25	15
33,2	57,4	Bubovice Špičatý vrch	12:33	14:08	27	16
30,1	60,5	Loděnice, Karlštějská --> K Nouzovu	12:36	14:17	60	20



km do cíle	km od startu	popis místa	čelo závodu	sběrný vůz	průměrná rychlost čelo	průměrná rychlost sb. vůz
29,2	61,4	Loděnice, Pražská --> Žižkova	12:37	14:20	35	20
28,4	62,2	Chrstenice, most přes Loděnici	12:39	14:22	35	20
27,3	63,3	křižovatka 10129/10131	12:40	14:26	35	18
26,3	64,3	Nenačovice, křižovatka 10129/10130	12:42	14:29	40	20
24,3	66,3	Kalousův mlýn, most přes Loděnici	12:45	14:35	40	20
<b>24,1</b>	<b>66,5</b>	<b>Chrbiny, křižovatka 10129/úcelová komunikace (START KOM)</b>	<b>12:45</b>	<b>14:35</b>	<b>40</b>	<b>20</b>
<b>21,3</b>	<b>69,3</b>	<b>Úhonice, křižovatka Nenačovská/U Kostela (CÍL KOM)</b>	<b>12:51</b>	<b>14:47</b>	<b>29</b>	<b>14</b>
20,9	69,7	Úhonice, křižovatka Nenačovská --> Kladenská	12:52	14:48	35	20
20,8	69,8	Úhonice, křižovatka Kladenská --> Jenečská	12:52	14:49	35	20
20,6	70	Úhonice, křižovatka Jenečská --> 00521	12:52	14:49	35	20
19,8	70,8	křižovatka 00521/00521a	12:54	14:52	28	18
18,1	72,5	Hájek, křižovatka 00521 --> 0056	12:57	14:57	35	20
18	72,6	Hájek, křižovatka 0056/0066	12:57	14:57	35	20
15,4	75,2	Železniční přejezd 0056-2	13:00	15:05	50	22
15,3	75,3	Křižovatka 0056/00518	13:00	15:05	50	22
14,5	76,1	Křižovatka 0056/00513	13:01	15:07	50	22
13,7	76,9	Břve, Hájecká/točna	13:02	15:09	48	22
12,3	78,3	Sobín, Hostivická --> Ke Břvům	13:04	15:13	40	20
11,5	79,1	Sobín/Sobinka	13:06	15:16	42	20
10,3	80,3	Sobinská --> Na Radosti	13:08	15:19	32	20
8,3	82,3	Zličín, Hrozenkovská --> Na Radosti	13:11	15:25	40	20
8,1	82,5	Zličín, kruhový objezd Na Radosti/Do Blatin	13:11	15:26	45	22
7,6	83	Zličín, železniční přejezd	13:12	15:27	55	22
7,2	83,4	křižovatka Plzeňská/Slánská	13:12	15:28	55	22
6,8	83,8	křižovatka Plzeňská/Makovského	13:12	15:29	55	22
5,3	85,3	křižovatka Plzeňská --> nájezd Kukulova	13:14	15:34	55	22
5	85,6	křižovatka nájezd Kukulova --> Kukulova	13:15	15:35	25	15
3,9	86,7	křižovatka Kukulova/Roentgenova	13:17	15:39	30	15
3,3	87,3	křižovatka Kukulova --> Podbělohorská	13:18	15:42	28	14
1,8	88,8	křižovatka Podbělohorská/Spiritka	13:20	15:46	55	22
1,4	89,2	křižovatka Podbělohorská --> Pod Stadiony	13:20	15:47	55	22
1,2	89,4	křižovatka Pod Stadiony/Libínská	13:21	15:48	30	15
0,5	90,1	křižovatka Pod Stadiony/Pod Fialkou	13:22	15:51	35	15
0,3	90,3	křižovatka Pod Stadiony/Turistická	13:22	15:51	35	15
<b>0</b>	<b>90,6</b>	<b>CÍL - ulice Vaničková</b>	<b>13:23</b>	<b>15:53</b>	<b>35</b>	<b>15</b>
		<b>CELKOVÝ ČAS A PRŮMĚRNÁ RYCHLOST</b>	<b>2:23:18</b>	<b>4:38:01</b>	<b>37,9</b>	<b>19,5</b>

PPF  
NADACE



Na společné cestě  
s Nadací PPF.





**ORGANIZACE ZÁVODU A DOPRAVY**

L'Etape Czech Republic by Tour de France je rozdělen na dva závody dle délky trasy. Dlouhá trasa měří 129,6 km, Krátká 90,6 km.

Start Dlouhé trasy: 9:45

Start Krátké trasy: 11:00

Závod se jede po běžných komunikacích s úplným nebo částečným vyloučením provozu na celé trase, a to za asistence příslušníků Policie ČR, Městské Policie a označených a vyškolených pořadatelů.

**Organizátoři nemohou nijak omezovat vozidla integrovaného záchranného systému jedoucí k zásahu, a proto jsou účastníci závodu vždy povinni prioritně využívat pravou stranu vozovky, případně respektovat pokyny příslušníků bezpečnostních složek, pořadatelů a informačních tabulí. Účastníci se závodu účastní na své vlastní nebezpečí.**

**SLAVNOSTNÍ START**

Stejně jako na Tour de France, ani na L'Etape se nebude závodit hned po projetí startovní brány. Prvních 7,9 km přes město projedou závodníci obou tras za asistence Policie ČR a pořadatelů v kompaktním uskupení. Během této úvodní fáze je zakázáno aktivně si vylepšovat postavení v pelotonu riskantní jízdou, jízdou v protisměru nebo po chodníku. Oficiální start bude ohlášen odmáváním a sirénou ze zaváděcího ředitelského vozu zhruba na kótě 7,9 km před Hostivicí.

**KŘÍŽENÍ TRASY SE ŽELEZNICÍ**

Na trase se nacházejí celkem 4 křížení s dráhou. Kromě nechráněného přejezdu na kilometru 14,7 (resp. 114,2/75,2), kde jsme z důvodu bezpečnosti požádali o vyluku provozu, jsou všechny ostatní přejezdy aktivní, neboť jsou chráněné světelnou signalizací a závorami. V případě přejezdu v Nižboru a Loděnici jsou navíc umístěny na konci sjezdu. V těchto označených úsecích bude zvýšená aktivita pořadatelů, kteří budou upozorňovat (pískání, červená vlajka) na uzavření přejezdu v dostatečném předstihu. Respektuj jejich pokyny a vyhněš se okamžité diskvalifikace za závodů či poškození zdraví.

**PŘÍČNÉ PŘEJEZDY PRO OSOBNÍ DOPRAVU**

Na několika místech trasy jsou zřízeny příčné přejezdy, které umožní zejména poskytovatelům veřejné dopravy a místním obyvatelům překřížení trasy závodu. Všechna tato místa budou obsazena proškolenou pořadatelskou službou, v některých případech příslušníky bezpečnostních složek. Na těchto přejezdech budou primárně upřednostňováni účastníci závodu. Dbejte však zvýšené opatrnosti a pokynů pořadatelů.

**ZDRAVOTNICKÉ ZAJIŠTĚNÍ**

Na konci každé startovní vlny pojedou vozidla rychlé záchranné služby. Na několika vytipovaných místech na trase budou v pohotovosti další sanitní vozy (celkem 7). Zdravotnický doprovod L'Etape Czech Republic je součástí integrovaného záchranného systému. V případě nehody se zraněním volej 728 155 155.

**DOPROVODNÁ VOZIDLA A TECHNICKÁ PODPORA**

Týmová doprovodná vozidla jsou zakázána. V pelotonu se smí pohybovat pouze označená vozidla a motorky pořadatelů, Policie České republiky, Městské policie Praha a Městské policie Beroun.

Neutrální technickou podporu budou zajišťovat jeden servisní motocykl na každé trase a stacionární servisy Kolofix na 3 občerstvovacích stanicích. Velký servis Kolofix bude umístěn v L'Etape vesničce.

**DOPORUČENÁ VÝBAVA**

1. Náhradní duše a montpáky
2. Pumpička nebo bombička
3. Multiklíč
4. Občanský průkaz
5. Kartačka pojištění
6. Občerstvení a pitný režim

**ČASOVÝ LIMIT A SBĚRNÝ VŮZ**

Jízda po uzavřených silnicích je skvělý zážitek pro závodníky, ale také velkým omezením místních obyvatel. Silnice proto musí být otevřeny zpět pro běžný provoz v čase, který je schválen úřady. Proto jsme na několika místech trasy ustanovili MEZNÍ ČASY, kdy závodník musí tímto místem projet před jeho uplynutím. V opačném případě je ze závodu odvolán. Pokud se tak stane, má možnost nastoupit do sběrného autobusu a nechat se odvézt do cíle. Druhou možností je odevzdat startovní číslo a odjet si trasu závodu za běžného provozu, či se do cíle vydat vlastní cestou. Ve všech případech je závodník klasifikován jako DNF. Místa a mezní časy, které pro ně platí, jsou vyznačeny v následující tabulce.

km	Místopis	Mezní čas - Dlouhá trasa	Mezní čas - Krátká trasa
11,5	Sobín	10:40	11:50
29,8	Chyňava	11:30	12:45
66,1	Zbečno	13:10	---
86,2/47,2	Beroun	14:11	14:11
95,4/56,4	Bubovice	14:44	14:44
108,7/69,7	Úhonice	15:28	15:28
119,3/80,3	Scania - Chrášťany	15:59	15:59



## ZNAČENÍ TRASY A SIGNÁLY POŘADATELŮ

Pro větší bezpečnost bude celá trasa závodu pokryta značkami a pokyny pro závodníky. Doporučujeme, abys vždy sledoval všechny značky, a zejména organizátory s vlajkami a píšťalkami, aby mohli vykonávat svoji práci bezpečně.

Pořadatelé v nebezpečných úsecích budou vybaveni píšťalkami a třemi druhy vlajek.



**Zelená vlajka** = závod je odstartován/ restartován po přerušení



**Oranžova vlajka** = zpomal, nebezpečí



**Červená vlajka** = zastav při pravém okraji vozovky, závod je pozastaven

Podívej se na příklady značení L'Etape Czech Republic:


## **OBČERSTVOVACÍ STANICE**

Umístění občerstvovacích stanic najdeš na mapě závodu.

Účastníci, kteří absolvují Dlouhou trasu, budou mít k dispozici 4 plně vybavené občerstvovací stanice.

Účastníci Krátké trasy budou mít k dispozici 3 plně vybavené občerstvovací stanice.

Občerstvovací stanice budou poskytovat různé sladké a slané pokrmy a také energetické produkty od našeho partnera v oblasti výživy Ethic Sport.

Na každé občerstvovací stanici bude připraveno několik desítek naplněných bidonů, zároveň budeš mít možnost doplnit si svůj z připraveného barelu s vodou nebo iontákem.

Zhruba 200 metrů před a za každou občerstvovací stanicí bude vyznačena **Občerstvovací zóna**, kde můžeš přijímat občerstvení od svého doprovodu a zároveň se zde můžeš zbavit odpadu.

**Odhazování odpadků kdekoliv jinde na trati bude trestáno diskvalifikací.**

## **FOTOZÓNY**

Na trase bude několik fotografů. Naším cílem je, aby měl každý závodník alespoň jednu fotografii z trasy. Své fotografie najdeš po závodě na tomto odkazu:

<https://bit.ly/fotografiezezavoduLetape>

V pelotonu závodníků se bude na motorce pohybovat také Markéta Navrátilová, která fotila Tour de France více než 10 let. Třeba budeš mít štěstí a vyblejskne i tebe!

## **ČASOMÍRA**

Každý jezdec obdrží jeden časoměrný čip na číslo na řídítka a jeden časoměrný čip na nálepce na podsedlovou trubku. Každý závodník je povinen si obě čísla s čipem správně připevnit na kolo.

Hlavní časomíra bude umístěna na startu/cíli na startovní čáře.

Startovní čas je pro všechny stejný. V úseku 0 - 7,9 km je zákaz předjíždění. Praha se kvůli bezpečnosti a plynulosti projíždí nesoutěžně.

Na trase závodu budou zřízena další stanoviště pro měření času. Tyto body určí vítěze sprinterské soutěže o zelený dres a vrchařské soutěže o puntíkový dres.

**První vrchařská prémie bude měřena na kopci Sýkořičák na Dlouhé trase.**

Sprinterská prémie bude umístěna na ulici Na Hrázi v Berouně. Délka samostatně měřeného úseku je 300 m.

**Druhá vrchařská prémie se bude měřit na kopci Úhoničák, který se nachází mezi Nenačovicemi a Úhonicemi. Délka samostatně měřeného úseku je 2,9 km s průměrným sklonem 3,8 %.**



**PŘEDSTAVENÍ SOUTĚŽÍ:****ABSOLUTNÍ VÍTEŽ**

Žlutý dres pro závodníka, který danou trasu závodu projede v nejkratším čase. Žlutý trikot získá první muž a první žena, kteří projedou cílovou čarou na Strahově jako první.

**NEJLEPŠÍ VRCHAŘ**

Puntíkováný dres pro nejlepšího vrchaře Krátké a Dlouhé trasy. Vítězem je závodník, který měřené vrchařské prémie projede v nejkratším čase. Na Dlouhé trase jsou to kopce Sýkořičák a Úhoničák. Na Krátké trase pouze Úhoničák.

**NEJRYCHLEJŠÍ SPINTER**

Zelený dres pro nejlepšího sprintera Krátké a Dlouhé trasy. Vítězem je závodník, který úsek trasy označené jako Sprinterská prémie, projede v nejkratším čase.

**NEJLEPŠÍ MLADÝ JEZDEC**

Bílý dres pro nejlepšího mladého závodníka. Vítězem se stává závodník s nejkratším celkovým časem, kterému bude 31. 12. 2021 25 a méně let.

**SOUTĚŽNÍ KATEGORIE**

Označení kategorie	Věk*	Rok narození
JM1 / JW1	16 - 17	2004 - 2005
M1 / W1	18 - 34	1987 - 2003
M2 / W2	35 - 39	1982 - 1986
M3 / W3	40 - 44	1977 - 1981
M4 / W4	45 - 49	1972 - 1976
M5 / W5	50 - 54	1967 - 1971
M6 / W6	55 - 59	1962 - 1966
M7 / W7	60 - 64	1957 - 1961
M8 / W8	65 - 69	1952 - 1956
M9 / W9	70 a více	1951 a později

(\*věk závodníka k 31. 12. 2021)

**SOUTĚŽ TÝMU**

**Tým se skládá z minimálně 5 závodníků.**

Pro maximální počet členů týmu není stanoven žádný limit.

**Členové týmu nemohou soutěžit v klasifikaci jednotlivců, pouze v týmové klasifikaci.**

Týmová klasifikace má tyto vypsane kategorie: Muži MT, Ženy WT, Mixy XT.

Pořadí týmu bude určeno součtem časů nejlepších 4 členů týmu. U Mixů XT je podmínkou, aby jeden člen týmu, jehož čas se započítává do celkového výsledku, byl opačného pohlaví.



**MERCI  
MATHIEU!**

Je to pro nás historický moment! Mathieu Van der Poel se stal první závodníkem, který v našem oblečení vyhrál etapu na nejprestižnějším a nejsledovanějším cyklistickém závodě světa Tour de France.

**Ride On. Stand Out.**

 **KALAS**



**VÝSLEDKY, VÝHRY A CENY**

Absolutní vítězové na Dlouhé trase (muž, žena, 3x tým) dostanou trofeje od partnera závodu společnosti LASVIT, která dodává i trofeje pro vítěze Tour de France. Autorem trofeje jsou navíc stejní designeři Lars Kemper a Peter Olah, kteří se závodu také zúčastní. Podívejte se na video o vzniku trofejí L'Etape Czech Republic by Tour de France:

<https://bit.ly/pribehvznikutrofeji>

Tyto trofeje obdrží první závodníci celkového pořadí na Dlouhé trase. Pro umístění na 2. a 3. místě jsou připravené skleněné medaile.

Absolutní vítězové Krátké trasy dostanou skleněné trofeje a všichni ostatní dostanou skleněnou medaili – i všechna místa ve všech kategoriích.

**Protesty:**

Protest na výsledek a porušení pravidel je možné podat pouze v den závodu, a to nejpozději půl hodiny po dojetí u ředitele závodu v místě časomíry v cílové rovině. Podmínkou je vyplnění příslušného formuláře a složení kauce 500 Kč, která bude v případě kladného vyřízení ve prospěch protestujícího vrácena. Pozdější reklamace nebudou uznány. Ve výjimečných případech, kdy se nedal z objektivního důvodu protest podat v řádném termínu, lze protest uplatnit formou e-mailu do 2 pracovních dnů ode dne konání závodu.

Reklamace musí mít písemnou formu (stačí e-mail na [info@letapeczech.cz](mailto:info@letapeczech.cz)). Reklamaci může podat pouze závodník. Na neodůvodněné stížnosti nebude brán zřetel.

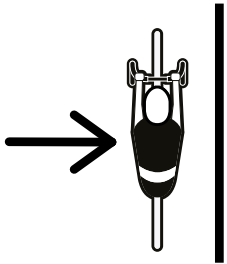
Výsledky závodu budou k dispozici 28. 8. na stránkách [www.letape.cz](http://www.letape.cz) od 19 hodin.





**KODEX ZÁVODNÍKA**

Během závodu jsi povinen dodržovat především následující pravidla. Vezmi prosím na vědomí, že si vyhrazujeme právo ukončit tvoji účast, pokud nedodržíš některý z níže uvedených pokynů, nebo pokud tě uvidíme jet nebezpečně:

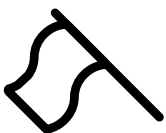
**DRŽ SE VPRAVO**

Drž se v pravém jízdním pruhu, pokud není traťovým značením nebo pokynem pořadatele stanoveno jinak.

**SIGNALIZUJ**

Cti zásady jízdy ve skupině - signalizace, plynulost, maximální pozornost. Nemáš-li s jízdou v balíku žádné zkušenosti, necpi se do něj a jeď si na pohodu svoje tempo. Časový limit je velmi benevolentní.

Pokud vidíš nebezpečí nebo musíš z nějakého důvodu zastavit, dej znamení závodníkům za tebou - zvednutím ruky a hlasitým zvoláním.







**DBEJ POKYNŮ**

Vždy dbej pokynů pořadatelů a příslušníků PČR. Pořadatelé na trati využívají signály akustické (píšťalka) a vizuální (vlajky).

**JEĎ ZODPOVĚDNĚ**

Pamatuj, že je to jen závod, nejde o život. V žádném případě nepřeceňuj své schopnosti a vnímej situaci okolo sebe. I když jsi sebelepší jezdec, tak chybu může udělat každý. Mysli na ty, kteří tě čekají v cíli a užij si to!

## CHECKLIST ZÁVODNÍKA

-  Při balení nezapomeň kolo, přilbu a tretry. Vše ostatní bude možno zakoupit v L'Etape vesničce.
-  V předstihu si zajisti úrazové připojištění, které kryje i sportování v rámci organizovaných aktivit.
-  Startovní balíček si vyzvedni včas, ideálně v pátek před závodem.
-  V sobotu doraz minimálně 1 hodinu před startem tvého závodu.
-  V místě startu budou k dispozici mechanici a i na všech občerstvovacích stanicích na trase, ale doporučujeme, aby ses ještě před samotným závodem ujistil, že je tvé kolo ve skvělém stavu.
-  Pravidelně doplňuj tekutiny a energii - zásoby budeš moci nabrat na občerstvovacích stanicích, ale ujisti se, že máš s sebou vše, co potřebuješ.

Podmínkou účasti jsou řádně upevněná cyklistická přilba, kolo se silničními řídítky (tzv. berany) a maximální šíře pneu 35mm. Na kole nesmí být namontována časovkářská/triatlonová hrazda.

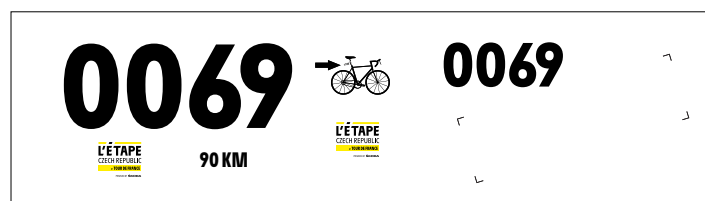
Během závodu není povoleno používat sluchátka.

Elektrokola jsou v závodě zakázána.

### Dlouhá trasa



### Krátká trasa



U vstupu do vesničky budou rozmístěny dezinfekční stojany.

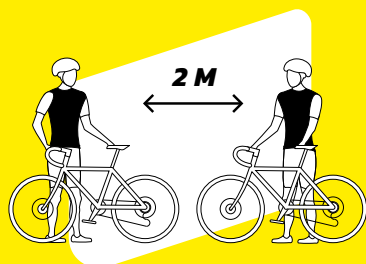
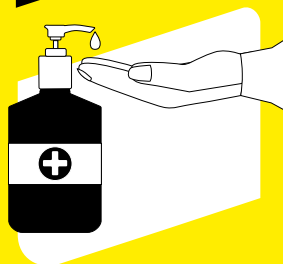
Pravidla pro závodníky jsou popsána na straně 13.

**Pravidla pro diváky, neregistrované návštěvníky a doprovodné osoby:**

Fanoušci, diváci a doprovodné osoby se mohou pohybovat v prostoru L'Étape vesničky a zázemí v Berouně volně. Obě zóny budou vybaveny množstvím dezinfekčních stojanů. Zároveň prosíme všechny o dodržování rozestupů a ve vnitřních prostorách o nošení roušek.

Ber prosím v úvahu, že vzhledem k současné situaci, se mohou uvedené informace do závodu ještě změnit. Prosíme, sleduj aktuální vládní nařízení a [webové stránky závodu](#).

# POZOR!



## RUCE

PRAVIDELNĚ SI MYJTE RUCI TEPLOU VODOU A MÝDLEM NEBO POUŽÍVEJTE DEZINFEKCI.

## ROUŠKY

PŘI POHYBU V UZAVŘENÝCH PROSTORÁCH S VYŠŠÍ KONCENTRACÍ OSOBY JE NEJÚČINNĚJŠÍ PREVENČÍ NOSIT ROUŠKU.

## ROZESTUPY

DODRŽUJTE BEZPEČNÉ ROZESTUPY ALESPŮŇ 2 METRY OD OSTATNÍCH OSOBY.

**L'ÉTAPE**  
CZECH REPUBLIC  
by TOUR DE FRANCE

PRESENTED BY SKODA



Generální mediální partner závodu bude přinášet přehled aktuální situace v celkem 8 živých vstupech do vysílání stanice ČT SPORT.



Plánované časy živých vstupů:

Den	Začátek	Stopáž	Název okna	Poznámka k oknu
SO	8:40	10 min.	Cyklistika: L'Etape	1. vstup
SO	9:45	10 min.	Cyklistika: L'Etape	2. vstup
SO	10:55	10 min.	Cyklistika: L'Etape	3. vstup
SO	11:55	5 min.	Cyklistika: L'Etape	4. vstup
SO	12:55	10 min.	Cyklistika: L'Etape	5. vstup
SO	14:30	5 min.	Cyklistika: L'Etape	6. vstup
SO	15:40	5 min.	Cyklistika: L'Etape	7. vstup
SO	18:50	10 min.	Cyklistika: L'Etape	8. vstup / souhrn dne

Aktuální dění bude možné tako sledovat na profilech na sociálních sítích závodu na [Facebooku](#) a [Instagramu](#).

**DŮLEŽITÉ KONTAKTY**

**ZÁCHRANKA: 728 155 155**

**INFO LINKA ZÁVODU: 731 907 593**

## GENERÁLNÍ PARTNER



ŠKODA

## HLAVNÍ PARTNEŘI

**STRABAG**  
TEAMS WORK.

O<sub>2</sub>

ZDRAVOTNÍ  
POJIŠŤOVNA  
MINISTERSTVA  
VNITRA ČR **211**

**VEOLIA**

## ZA PODPORY

**PPF**  
NADACE

## INSTITUCIONÁLNÍ PARTNEŘI

PRAHA  
PRAHA  
PRAHA  
PRAHA

Středočeský kraj

**BEROUN**



AMBASSADE  
DE FRANCE  
EN RÉPUBLIQUE  
TCHÈQUE  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## PARTNEŘI

**ROUVY**

**KALAS**

**KOLEKTORY**

kolofix

**PRE**

## OFICIÁLNÍ DODAVATELÉ

**MOTOROLA SOLUTIONS**  
RADIOKING  
www.radioking.cz

**HARFA SPORT**

Pražské vodovody  
a kanalizace

LASVIT

**BIRELL**

**PAUL**  
od roku 1887

**CAFÉ RESERVA**  
100% RAINFOREST

**TREK**  
WATERLOO, BELGIEM | SINCE 1974

**EthicSport**

BANG & OLUFSEN

Kytky  
od Pépy

## PARTNEŘI BOOTCAMPU

**SB CR**  
RADOTÍN

mySASY

KOA

**HARFA SPORT**

**MONTONE**

## GENERÁLNÍ MEDIÁLNÍ PARTNER

**Česká televize**

## HLAVNÍ MEDIÁLNÍ PARTNEŘI

**iDNES Premium**

**IMPULS**  
Rááááadio

**iSport LIFE**

## ORGANIZÁTOŘI L'ETAPE CZECH REPUBLIC BY TOUR DE FRANCE

PETR ČECH  
SPORT

**KOLO PRO ŽIVOT**

## MARKETINGOVÝ PARTNER

SPORT **SI** INVEST