

L'ÉTAPE

CZECH REPUBLIC

BY **TOUR DE FRANCE**

PRESENTED BY **ŠKODA**



2022 RIDERS' GUIDE



ZDRAVOTNÍ POJIŠŤOVNA
MINISTERSTVA VNITRA ČR **211**

Získejte

až **15000** Kč
na sportovní
ochranné
pomůcky



až **8000** Kč
na očkování pro
čtyřčlennou rodinu

www.211.cz

Přihlaste se k nám
do **30. září 2022**



5

SLOVO ŘEDITĚLE

6

SLOVO RADNÍHO

7

SLOVO HEJTMANKY

8 | 9

TOUR DE FRANCE 2022

10 | 21

10

ROČNÍK 2021 - JAKÝ BYL?

11

SERIÁL L'ETAPE BY TOUR DE FRANCE

12 | 14

JAK TO ZAČALO?

15

#MYROADTOETAPE

16 | 17

NAŠI INSPIRÁTOŘI

18 | 19

NAŠI AMBASADÓŘI

20 | 21

CENTRUM ZÁVODU

22 | 31

L'ETAPE VESNICKA

22

VESNICKA

23

HARMONOGRAM

24

ZÁKLADNÍ FYZIOLOGICKÉ POTŘEBY

26

DOPROVODNÉ AKTIVITY

27

STÁNKY PARTNERŮ, PRODEJNÍ STÁNKY

28

FOOD COURT

30

STARTOVNÍ BALÍČEK

31

PODPIS NA PODPISOVÉ STĚNĚ

32 | 43

MAPY TRAS, PŘEDSTAVENÍ, ITINERÁŘ

32

MAPA DLOUHÁ TRASA

33

MAPA KRÁTKÁ TRASA

35

POPIS TRAS

40

ITINERÁŘ DLOUHÁ TRASA

42

ITINERÁŘ KRÁTKÁ TRASA

44 | 50

ZAJIŠTĚNÍ ZÁVODU

44

ORGANIZACE ZÁVODU

44

SLAVNOSTNÍ START

45

KŘÍŽENÍ TRASY

45

PŘÍČNÉ PŘEJZDY

45

ZDRAVOTNICKÉ ZAJIŠTĚNÍ

46

DOPROVODNÁ VOZIDLA

46

ČASOVÝ LIMIT

47

ZNAČENÍ TRASY

48

OBČERSTVENÍ

48

FOTOZÓNY

49

ČASOMÍRA

50

KODEX ZÁVODNÍKA

51 | 53

ZÁVOD

52

TRASY

53 | 54

SOUTĚŽE A TROFEJE

55

VÝHRY A CENY

55

PROTESTY

55 | 56

MEDIÁLNÍ POKRYTÍ

56

FANPOINTY

57

ŽIVÉ VSTUPY NA ČT SPORT

57

DŮLEŽITÉ KONTAKTY

59

PARTNERI

Fandíme českému sportu
ve světě i světovému
sportu v Česku.



Ahoj všem,

je pro mě obrovskou ctí, že se na vás mohu obracet jako účastníky projektu L'Etape Czech Republic by Tour de France. Ještě více mě těší, že před startem druhého ročníku projektu se obracím na výrazně početnější startovní pole oproti loňské premiéře. Účast každého z vás je pro nás obrovským vyznamenáním, závazkem, a především pak motivací. Naším cílem je vytvořit takový sportovní event, který se stane měřítkem kvality a prožitku nejen pro cyklistické nadšence, ale pro všechny sportovce, fanoušky i širokou veřejnost.

Od prvního ročníku jsme ušli opět velký kus cesty. Je na místě poděkovat celému organizačnímu týmu, který již od srpna loňského roku denně pracoval na velkých i malých vylepšeních tak, abychom vám zajistili výjimečný zážitek. Neskromně si myslím, že v nelehkých aktuálních podmínkách jsme dokázali akci posunout ve všech myslitelných směrech.

Chtěl bych na tomto místě poděkovat také vedení města Prahy, zástupcům Středočeského kraje, spolupracujícím obcím i místním samosprávám, Policii ČR a samozřejmě také autoritám z řad hasičů a zdravotníků, bez jejichž podpory a ochoty by nebylo možné akci zorganizovat. Poděkování samozřejmě míří také za obchodními partnery, kteří si vzali akci doslova za svou a společně s námi ji posouvají do světových kulís.

Podpora sportu je totiž v současných dnech velmi náročnou záležitostí a zaslouží si maximální respekt. L'Etape Czech Republic by Tour de France totiž není jen jednodenní akcí. Je životním stylem, vyznáním, osobní filozofií. A pomáhá podporovat nadšení pro sport nejen u účastníků, ale v celém jejich okolí. Každý rodinný příslušník fandící na startu, každý fanoušek podél trati, každý divák u televizních

SLOVO ŘEDITELE

obrazovek – pevně věřím tomu, že tito všichni se i díky našemu projektu dříve či později posadí na kolo a poznají krásu cyklistiky se vším všudy.

V první řadě jde však moje poděkování za vámi, účastníky závodu. Již přihláškou jste museli prokázat vůli, odvalu a cyklistické srdce. A já si přeji především to, abyste si akci užili. Protože finální časy či medailové stupně jsou jen jednou částí příběhu. Tou důležitější je vzájemný respekt a úžasná atmosféra, kterou žádný jiný závod v Česku nemůže nabídnout.

Přečtěte si prosím pečlivě informace v tomto materiálu a v sobotu se na vás všechny budu těšit.

David Trávníček

Šéf pořadatelské agentury



PETR ČECH

SPORT

Vážení sportovní přátelé,

rád bych Vás po roce opět přivítal na závodě
L'Etape Czech Republic by Tour de France,

Po výborném ohlasu z minulého ročníku bylo jasné, že se i letos závod L'Etape stane jedním z vrcholů cyklistické sezóny v Česku. Oproti roku 2021 navíc není organizace závodu již svázána protiepidemickými opatřeními u nás a v zahraničí a skvělou atmosféru české edice L'Etape si tak bude moci vychutnat i daleko větší počet zahraničních návštěvníků. Česko se tak opět bude moci představit jako země cyklistice zaslíbená, a to nejen pro trénink špičkových profesionálů, jako je Zdeněk Štybar nebo Honza Hirt, ale pro všechny, koho baví cyklistika jako hobby.

I letošní trať je zvolena tak, aby si na ní užili jak sprinteři, tak vrchaři, a proto věřím, že si ze závodu každý odnese hlavně krásné vzpomínky a jen minimum silničního lišeje.

Přeji všem skvělou sezónu na kolech a těším se na viděnou na startu!

Vít Šimral, PhD et PhD

Člen Rady hl. m. Prahy pro oblast školství, sportu, vědy a podpory podnikání



**PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G**

Milé cyklistky, milí cyklisté,

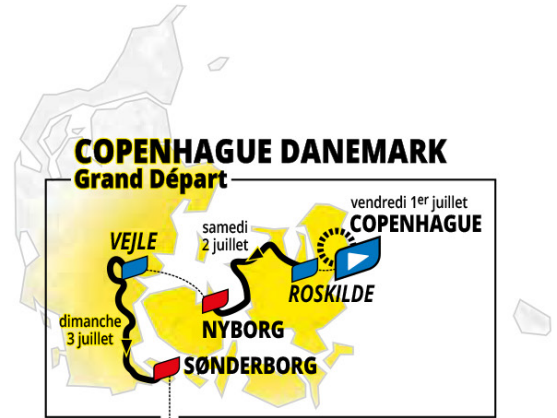
již podruhé se krásná krajina Středočeského kraje stane kulisou svátku cyklistiky s francouzským šarmem. Těší mě, že opět z Prahy, přes Kladensko, Rakovnicko a Berounsko vede dlouhá trasa projektu L'Etape Czech Republic by Tour de France. Ti z Vás, kteří zvolí kratší trasu, vynechají rakovnické krásy, ale jistě si i tak užijí skvělý zážitek z jízdy na kole.



Cyklistika je stále oblíbenější sport, který, kromě zlepšení fyzicky, stmeluje rodiny a propojuje generace. A zároveň nabízí možnost poznávat krásy přírody nebo třeba i památky. Náš region je na obé bohatý, a také proto usilovně pracujeme na tom, abychom nabídli stále více skvělých možností, jak si užít cyklovýlet. V našem kraji je na 5 000 kilometrů značených tras a skoro 500 kilometrů cyklostezek. Jen v letošním roce přidáme dalších 50 kilometrů cyklostezek a investujeme do nich 20 milionů korun. Aktuálně například běží výstavba cyklostezky z Olbramovic do Votic. První cyklisté by na ni měli vyjet už v dubnu 2023, přičemž se svezou po starém železničním tělese. Už v průběhu léta bude na Labské cyklostezce dobudován úsek ČOV – cukrovar u Mělníka na pravém břehu Labe. A v přípravě jsou i trasy z Odoleny Vody do Úžice, z Orlova přes Podlesí do Příbrami anebo z Hořovic do Kotopek. Věřím, že zlepšující se infrastruktura a skvělé akce, jako je právě L'Etape, přivedou k tomuto sportu spojenému s poznáváním krás kraje nové a nové fanoušky. Přeji všem účastníkům, aby si L'Etape užili a doufám, že se potkáme nejen na této trase, ale i v dalších koutech Středočeského kraje. Jak jinak než na kole.

Petra Pecková,
hejtmanka Středočeského kraje

Středočeský kraj



© 2021 GEARTRANS.COM

JEZDCI



184 jezdců
23 týmů po 8 jezdcích

1. - 24. 7. 2022

21

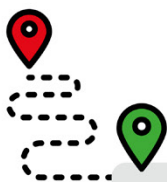
etap

2

odpočinkové
dny

1

den
přesunu



3,328 km
(21 etap)

TRASA 2022

6
rovinných
etap



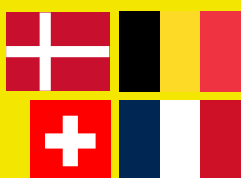
7
kopcovitých
etap



6
horských
etap



2
individualní
časovky



4 země

Dánsko, Belgie, Švýcarsko a Francie
nejvyšší počet zemí, kterými trasa
závodu vede od roku 2017



220 km

délka etapy č. 6
(Binche > Longwy)
nejdelší etapa

112 km

délka etapy č. 21
(Paris La Défense Arena >
Paris Champs-Élysées),
nejkratší etapa

Rozhodne se v kopcích?

Po 4 letech je na trase opět
výstup na Alpe d'Huez

- ikonické serpentýny na vrchol
Alpe d'Huez
- dva výstupy na Col du Galibier



Vysílána ve

190

zemích
světa



10-12

milionů diváků
přímo u trati



**PRIZE
MONEY**
ve výši

2,3

milionu eur

pro celou vítěznou stáj,
včetně

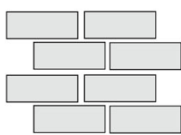
500 000 €

pro absolutního vítěze Tour



Přidá Tadej Pogačar třetí vítězství v řadě?

Slovinec Tadej Pogačar vyhrál Tour
v letech 2020 i 2021. Letos také patří
k favoritům společně s dalším
Slovincem Primožem Rogličem.



20 kilometrů

téměř tolik kilometrů
se v 5. etapě pojede
po kostkách

29,000

policistů, četníků
a hasičů zajišťuje trať



L'ETAPE DU TOUR DE FRANCE ROČNÍK 2021 - JAKÝ BYL?



L'Etape du Tour de France je cyklistický závod pro všechny fanoušky a amatérské výkonnostní jezdce, kteří touží zažít atmosféru jako na Tour de France. Koná se každoročně výhradně ve Francii a závodníci při ní projíždí po trase jedné z alpských etap skutečné Tour de France. Start ze stejného města, stejná trasa, stejné bájně výšlapy a to všechno za stejných podmínek, jako při opravdové Tour de France.

L'Etape du Tour de France se jela poprvé v roce 1993 a během těchto 28 let prověřila cyklisty i na legendárních vrcholcích jakými jsou Mont Ventoux, Alpe D'huez nebo Col du Tourmalet. S průměrem 16 tisíc účastníků každý rok se tak jedná o největší amatérskou cyklistickou akci na světě.



Zatímco L'Etape du Tour de France je původní akcí konající se pouze ve Francii (letos 10. 7.), závody pod značkou **L'Etape by Tour de France** umožnily expanzi projektu do ostatních zemích po celém světě s jediným rozdílem, francouzskou předložku "du" nahradilo anglické "by". Pod hlavičkou nejslavnějšího cyklistického závodu je tak "etapa" Tour de France organizována například v Jižní a Severní Americe, Asii, Austrálii a Evropě (ve Velké Británii, Švýcarsku, Španělsku a nově i v České republice a dalších zemích). Do seriálu L'Etape by Tour de France tak patří všechny závody po světě s výjimkou francouzského.

V letošním roce se bude L'Etape by Tour de France pořádat mimo jiné, také ve Slovinsku (4. 9.), v Portugalsku (2. 10.) a na Kypru (19. 11.). Na všechny tyto akce pořádáme pro zájemce organizované zájezdy. Informace o složení zájezdu, ceně a další podrobnosti zveřejníme po L'Etape Czech Republic na webu: www.letape.cz.



**SERIÁL L'ETAPE
BY TOUR DE FRANCE**



L'ETAPE CZECH REPUBLIC BY TOUR DE FRANCE JAK TO ZAČALO?

Světový projekt cyklistických závodů L'Etape pod hlavičkou Tour de France historicky poprvé dorazil také do Česka. V sobotu dopoledne na pražském Strahově odstartovalo okolo 1750, zejména amatérských, jezdců. Prvním vítězem se však stal profesionál Daniel Turek. Ambasadorka projektu – rychlobruslařka Martina Sáblíková – si pak zajela skvělé 13. místo a z žen byla suverénně nejrychlejší.

V rámci první edice



projektu mohla i česká veřejnost konečně okusit atmosféru nejslavnějšího cyklistického závodu světa. Na vlastní kůži. Na vlastních kolech. Na českých silnicích.

Jako první cílem projel za bouřlivých ovací Daniel Turek s náskokem 43 vteřin před druhým Michalem Kollerem.

„První důležitý bod byl výjezd do Sýkořic, kde se to nadělilo. Jeli jsme na kopci v pěti a pak

jsem před sebou záhledl Michala Kollerta. Pokračoval jsem za ním a přes kopec po těch 8procentních pasážích už jsme jeli jen dva,“ přiblížil Turek.

Oba jezdci spolu v úniku odjeli velkou část závodu a postupně navyšovali náskok. Až v posledních kilometrech si Turek všiml, že jeho soupeři dochází síly a dojel si pro vítězství.

„U motolské nemocnice jsem si věřil, že mám o něco lepší nohy, tak jsem za to zkusil vzít. Viděl jsem, že jsem Michalovi malinko odjel, tak jsem ještě chvíli držel tempo a to už jsem měl k dobru asi dvacet vteřin. Do cíle jsem dojel rychle, ale ne úplně přes hranu.“

Dalšího většího burácení fanoušků se poté dočkala Martina Sáblíková. Ta brala celkové 13. místo a o více než pět minut vyhrála v ženské kategorii před svou kolegyní z rychlobruslařské reprezentace – Nikolou Zdráhalovou. Ambasadorka závodu tak na trati soupeřila spíše s muži.

Kromě Sáblíkové byli ambasadory ještě závodník Quick-Stepu Zdeněk Štybar, který v tuto dobu jede na španělské Vuelte, i držitel tří etapových triumfů na Tour – Ján Svorada.

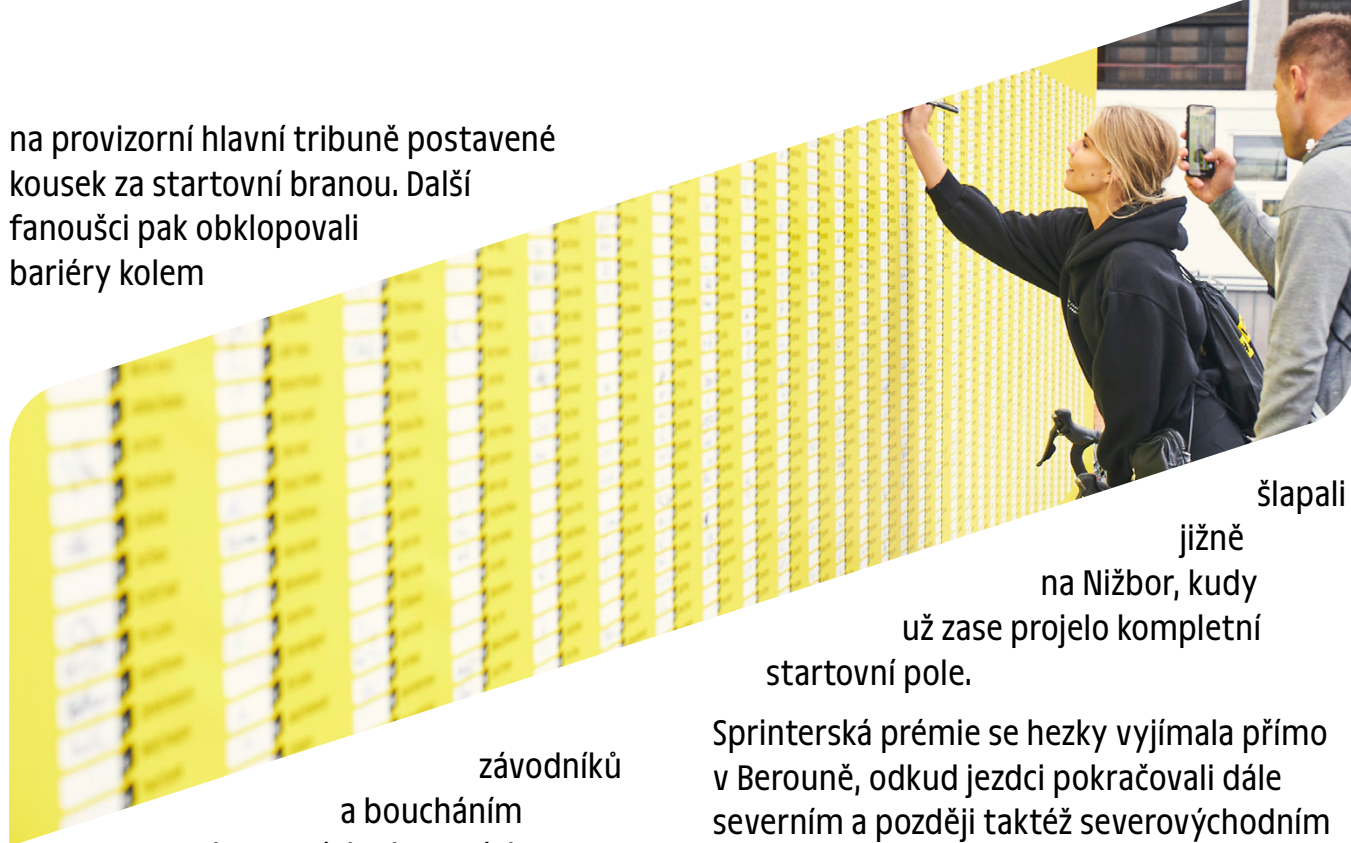
Závod pak hostila Praha a Středočeský kraj. O organizaci se postaraly společnosti Petr Čech Sport a Kolo pro život.

Cyklisté si při registraci mohli vybrat ze dvou kopcovitých tras. Buďto kratší 90kilometrovou s 1000 nastoupanými výškovými metry, nebo delší 130kilometrovou s celkovým převýšením 1600 metrů.

Oběma startům předcházelo slavnostní přestřížení pásky. O chvíli později už se z reproduktorů hlasitě rozléhal závěrečný desetivteřinový odpočet.

Na delší trať závodníci vyrazili v 9.45 za velkého potlesku několika diváků

na provizorní hlavní tribuně postavené kousek za startovní branou. Další fanoušci pak obklopovali bariéry kolem



šlapali

jižně

na Nižbor, kudy

už zase projelo kompletní

startovní pole.

závodníků
a boucháním
do pevných plastových

bannerů vytvářeli velký rachot. Stejně jako v cíli.

O zhruba hodinu a čtvrt později se po prudkém lijáku znovu za velké podpory nadšených diváků přidali ostatní cyklisté, kteří si vybrali start na nižší distanci. Moderátor stovky jezdců ještě před rozjezdem vyburcoval k islandskému potlesku.

Kratší trasa sjížděla kousek za Chyňavou přímo na Nižbor, a vyhla se tak oblasti Lánské obory i téměř tříkilometrovému stoupání třetí kategorie poblíž Zbečna a Sýkořic s průměrným sklonem 5,8 %.

Jeho nejprudší pasáž pak dosahovala téměř 7,5procentní hranice.

Start i cíl vytyčili pořadatelé záměrně na pražském Strahově. A to poblíž stadionu, na kterém se před čtyřiceti lety konal světový šampionát v cyklistice.

Dále všichni účastníci pokračovali západně přes Hostivice. Na delší trase se cyklisté vydali i severozápadním směrem přes severní oblast Křivoklátska. Následně po otočce a zdolání zmíněného stoupání

Sprinterská prémie se hezky vyjímalala přímo v Berouně, odkud jezdci pokračovali dále severním a později taktéž severovýchodním směrem.

Před příjezdem do Úhonic přišlo na řadu ještě lehčí tříkilometrové stoupání čtvrté kategorie s průměrným sklonem okolo necelých čtyř procent. Pak už jezdci směřovali na východ zpět do hlavního města.

Pro závod platil také nepopulární časový limit, který pořadatelé stanovili na pátou hodinu odpoledne. Zároveň na trať pustili vozidlo, které znovu otevíralo silnice běžnému provozu. Cyklisty, které toto vozidlo předjelo, odvolali pořadatelé ze závodu.

Prostředí akce spojené s nejslavnějším cyklistickým podnikem světa si však nevychnutávali jen závodníci.

Na Strahově se rozprostírala vesnička L'Etape, kterou mohli za dodržení bezpečnostních opatření navštívit fanoušci. Už od pátku zde pro ně pořadatelé i partneři závodu připravili bohatý doprovodný program. Včetně zábavné stopovací hry nebo muzea Tour de France.

„Muzeum Tour de France vzniklo v kombinaci s kolegy z A.S.O., kteří nám všechny věci poskytli. Najdete tam desítky let staré dresy, trofeje, oficiální kolo Tour de France. Od rána

je to jeden z těch nejnplnějších stánků, takže do výběru věcí jsme se asi trefili," doplnil ředitel komunikace Tomáš Pravenec ze spoluorganizačtoré agentury Petr Čech Sport.

Druhá fanzóna se pak nacházela u sprinterského segmentu v Berouně. I zde návštěvníci vytvořili skvělou atmosféru a vítěz Daniel Turek právě tohle místo označil za nejlepší na trati.

A jaká budoucnost čeká závod L'Etape v Česku? Zatím nic nenasvědčuje tomu, že by se tohle spojení mělo jakkoli rozdělovat. Ohlas v zahraničí je i podle Pravence pozitivní.

„S A.S.O. máme smlouvu na tři roky, takže nás čekají minimálně ještě další dva ročníky. Podle reakcí z Francie vidíme, že to funguje. Spolupráci bychom chtěli prodloužit... Nyní přemýšlíme, jestli zůstaneme v Praze a Středočeském kraji. Chceme přidat i další aktivity jako noční závody a sprinty do kopce, na což jsme od A.S.O. dostali i zelenou.“



iDNES
Premium



ORGANIZAČNÍ TÝM L'ETAPE CZECH REPUBLIC

- **Přemysl Novák**
vedoucí projektu L'Etape Czech Republic by Tour de France
- **Michal Kučera**
vedoucí sekce Produkce závodu
- **Jiří Fousek**
vedoucí sekce Produkce zázemí
- **Lukáš Pelikán**
manažer logistiky
- **Tomáš Pravenec**
vedoucí obchodní sekce
- **Štěpán Veselý**
koordinátor fanouškovských míst
- **Pavel Pillar**
Public relations
- **Andrea Vlčková**
Sociální média
- **Lenka Pravencová**
Doprovodný program Strahov

1. ROČNÍK - POČET ÚČASTNÍKŮ, VÍTEŽOVÉ

- 28. 8. 2021
- 1 494 závodníků a závodnic
- Celkoví vítězové Dlouhá trasa:
Daniel Turek a Martina Sáblíková
- Celkoví vítězové Krátká trasa:
Jaroslav Kocurek a Tereza Beranová

Organizaci českého závodu si pod svá křídla vzala agentura Petr Čech Sport, a.s. a organizátor cyklistických akcí pro veřejnost - Kolo pro život, z. s.

Věříme, že pozitivní příklady táhnou, a víme, že každý si v závodě prožije svůj vlastní příběh.

Říká se, že kdo dojede do cíle, je vítěz. Že nezáleží na pořadí. My si myslíme, že vítěz je každý, kdo se postaví na start. Ale příběh každého účastníka začal ještě daleko, daleko dřív. Nejprve se odhodlává přihlásit, sbírá informace, analyzuje, přesvědčuje sám sebe. Chvilu trvá udělat ten první krok, který je nejpodstatnější. Bez něhož by nic dalšího nebylo.

Málokdo z účastníků L'Etape je takový, že se vykašle na jakýkoliv trénink. Někdo se mu věnuje více, někdo méně. Záleží na mnoha okolnostech a možnostech, které nám dává práce, rodina a zdraví. Důležité ale je, že každý už trénuje. Už to není o tom "jít na kolo", už je to "jít trénovat". Mít cíl a důvod. Většinou je toto část, která dá člověku z objektivního hlediska nejvíce.

A pak přijde ten Velký den.

Na říditka si připne startovní číslo a postaví se na Strahově na start. Už nyní mnoho účastníků ušlo kus cesty a závod samotný je vyvrcholením jejich příběhu. A je potřeba si jej užít. Někomu se povede podle představ, někdo se protrápí až do cíle. Někomu se to možná nepodaří. Tak už to v životě chodí. Ale s jistotou můžeme říct, že většina ušla velký kus cesty a ohlédne-li se zpět, uvidí možná i celý příběh.

**Příběh vlastní cesty na L'Etape.
Proto #myroadtoletape.**

INSPIRUJ (SE) I TY NA



#MYROADTOLETAPE



NAŠI INSPIRÁTOŘI



JIŘÍ

44 let



JIRKA

V rámci osvěžení cyklistické sezony jsem se vždy zúčastnil pár závodů na horských kolech u nás i v blízké cizině. Mezi moje top patří Král Šumavy, protože Šumavu miluju, Trans Brdy, protože to mám kousek a jezdí se letní i zimní varianta, a v neposlední řadě rakouská Salzka, kde jsem si dokázal asi nejvíc "hrábnout", zatím jen na B strecke. Kolem silničky jsem vždy nervózně přešlapoval, ale poprvé jsem se svezl až před pár lety. Chytlo mě to okamžitě. S tou cyklistikou je to vůbec zvláštní, různé koníčky přicházejí a zase odcházejí, jen to kolo zůstává a naopak se moje závislost na něm stále zvětšuje. Jak tohle dopadne...

PAVEL

Jsem celoživotním sportovcem, od malička jsem se věnoval všem možným sportům. Nakonec z toho vyšel vítězně lední hokej, kterému jsem se věnoval a zároveň mě živil do 33 let. Nějaké kolo jsem měl stále, ale trochu víc jsem začal jezdit až v roce 2014, tu a tam nějaký výlet, jen tak vyrazit do přírody. O rok později shodou všech možných okolností jsem začal jezdit trochu víc na MTB a pak mi kamarád ukázal kouzlo silniční cyklistiky. To byl rok 2017 a od té doby jezdím, co čas dovolí. Cyklistika je pro mě svoboda, relax, meditace, adrenalin, prostě sport, který mě dokáže fyzicky i psychicky dobít do dalších dnů, a doufám, že zdraví dovolí jezdit co nejdéle.



PAVEL

57 let





LUKÁŠ

Pracuji jako profesionální hasič v Kladně, konkrétně letecký záchranář, mezi směnami u hasičů ještě učím na střední škole, kde předávám zkušenosti budoucím hasičům. Od mala jsem vyzkoušel desítky sportů, nejvíc mě však bavila horská cyklistika. Kolem roku 2012 jsem najezdil na bajku tři tisíce kilometrů a odjel pár hobby závodů, ve 2014 jsem si sednul ze zvědavosti na silničku a od té doby se trošku zvrhlo. Poslední tři roky najezdím pravidelně mezi 15-19 tisíci kilometry, někdy si říkám, že už je to dost a příští rok zvolním, ale opět se to vymkne kontrole.

VERONIKA

Jsem máma roční holčičky a sportu se věnuji celý život. V dětství jsem dělala závodně sportovní aerobik a poslední roky mě nejvíc baví cyklistika a běhání. Cyklistice jsem se začala více věnovat v roce 2018, když jsem si koupila první horské kolo. Ten rok jsem také zkusila pár amatérských MTB závodů a začalo mě to hodně bavit. Na začátku pro mě byla cyklistika hodně orientovaná na výkon (co nejdál, co nejvýš, rychleji). Teď jezdím pro radost, pro udržení fyzické kondice a abych se nezbláznila na mateřské dovolené. L'Etape Czech Republic 2022 bude můj první silniční závod.





ANDY SCHLECK

Andy Schleck (* 10. června 1985, Lucemburk) je bývalý lucemburský silniční profesionální cyklista jezdící od roku 2011 za ProTour stáj Leopard Trek, kde závodí i jeho bratr Fränk Schleck. Andy Schleck se specializuje na celkové umístění na velkých etapových závodech. Na Tour de France obsadil dvakrát celkové druhé místo, jednou mu bylo přisouzeno vítězství na Tour de France 2010 až po téměř dvou letech, když bylo prvenství odebráno Albertu Contadorovi za doping. Třikrát získal i bílý trikot pro nejlepšího závodníka do 25 let.

Zdroj Wikipedia

MARTINA SÁBLÍKOVÁ

Neuvěřitelná sportovkyně, která je naší jedničkou v rychlobruslení. Na kontě má tři zlaté olympijské medaile, mnoho titulů mistryně světa a Evropy a je držitelkou dvou světových rekordů. Jako doplňkový sport Martina miluje právě silniční cyklistiku, ve které má za sebou taktéž spoustu úspěchů. Pyšní se více než 15 medailemi z mistrovství České republiky a bronzovou medailí v časovce na mistrovství Evropy do 23 let.

„Když jsem byla oslovena s nabídkou spojit se s tímto projektem, neváhala jsem ani vteřinu. Cyklistiku miluji. Je to nejen můj doplňkový sport, ale také celoživotní vášně. Tour de France pravidelně sleduji, všichni jezdci v pelotonu mají můj absolutní obdiv. Moc dobře vím, jak tento sport může bolet. Perfektně zorganizovaný seriál Kolo pro život už jsem si zkusila, těším se na nový zážitek a jsem šťastná, že se postavím na start. Trať povede krásnými lokacemi, navíc pod hlavičkou Tour de France, pod kterou se opravdu nezávodí každý den.“





JÁN SVORADA

Ján Svorada (* 28. srpna 1968 v Trenčíně, Československo) je československý, slovenský a český cyklista slovenského původu, trojnásobný mistr České republiky v silniční cyklistice. Do konce roku 1992 závodil za Československo, po rozpadu federace za Slovensko a od roku 1996 do konce své kariéry za Českou republiku.

Na kole závodí od svých 12 let, v 18 letech na juniorském světovém šampionátu v silniční cyklistice v Cassablance skončil na 5. místě. Maturoval na SOU elektrotechnickém v Bratislavě, v letech 1987-1990 byl členem vojenského sportovního týmu Dukla Brno. V 21 letech vyhrál významný závod světové amatérské cyklistiky Závod míru. Od roku 1991 až do konce roku 2004 byl profesionálním cyklistou v témže týmu (ten se pouze přejmenovával a měnil své majitele), v tomto období vybojoval v profesionálním pelotonu celkem 74 výher a stal se vyhlášeným a obávaným spurterem. Od roku 2005 závodil za český tým eD'system-ZVVZ, v roce 2005 vybojoval svoji 75. jubilejní výhru, od roku 2006 byl členem týmu Grisoft - XCR. Svou aktivní sportovní kariéru ukončil v roce 2006.

Zdroj Wikipedia

ZDENĚK ŠTYBAR

Profesionální silniční cyklista a cyklokrosař, který se může pyšnit hned několika významnými tituly. Je to trojnásobný mistr světa v kategorii Elite a dvojnásobný mistr světa v kategorii do 23 let v cyklokrosu. Na Tour de France i Vuelte si připsal etapové prvenství a vyhrál několik závodů World Tour.

„Tour de France je pomyslným vrcholem cyklistického světa, je to meta. Je to také obrovská dřina a bolest. Zároveň neskutečná atmosféra a pohlcující energie. Vzpomínky jsou stále živé, Tour se člověku jednoduše dostane pod kůži. L'Etape Czech Republic by Tour de France bude pro lidi z Česka úžasným projektem. Ať už zdejší fanoušci cyklistiky najedou 1000, nebo 10 000 kilometrů za rok a chtějí zažít atmosféru Tour de France, je L'Etape skvělou příležitostí, jak se o ni podělit.“



CENTRUM ZÁVODU PRAHA, STRAHOV

CENTRUM ZÁVODU

Centrum závodu neboli **L'Etape vesnička** bude umístěna u Stadionu Strahov v ulici Vaníčkova v Praze a částečně také v areálu strahovských kolejí.

PŘÍJEZD, PARKOVÁNÍ A KARAVANOVÉ MĚSTEČKO

Pátek 10. 6.

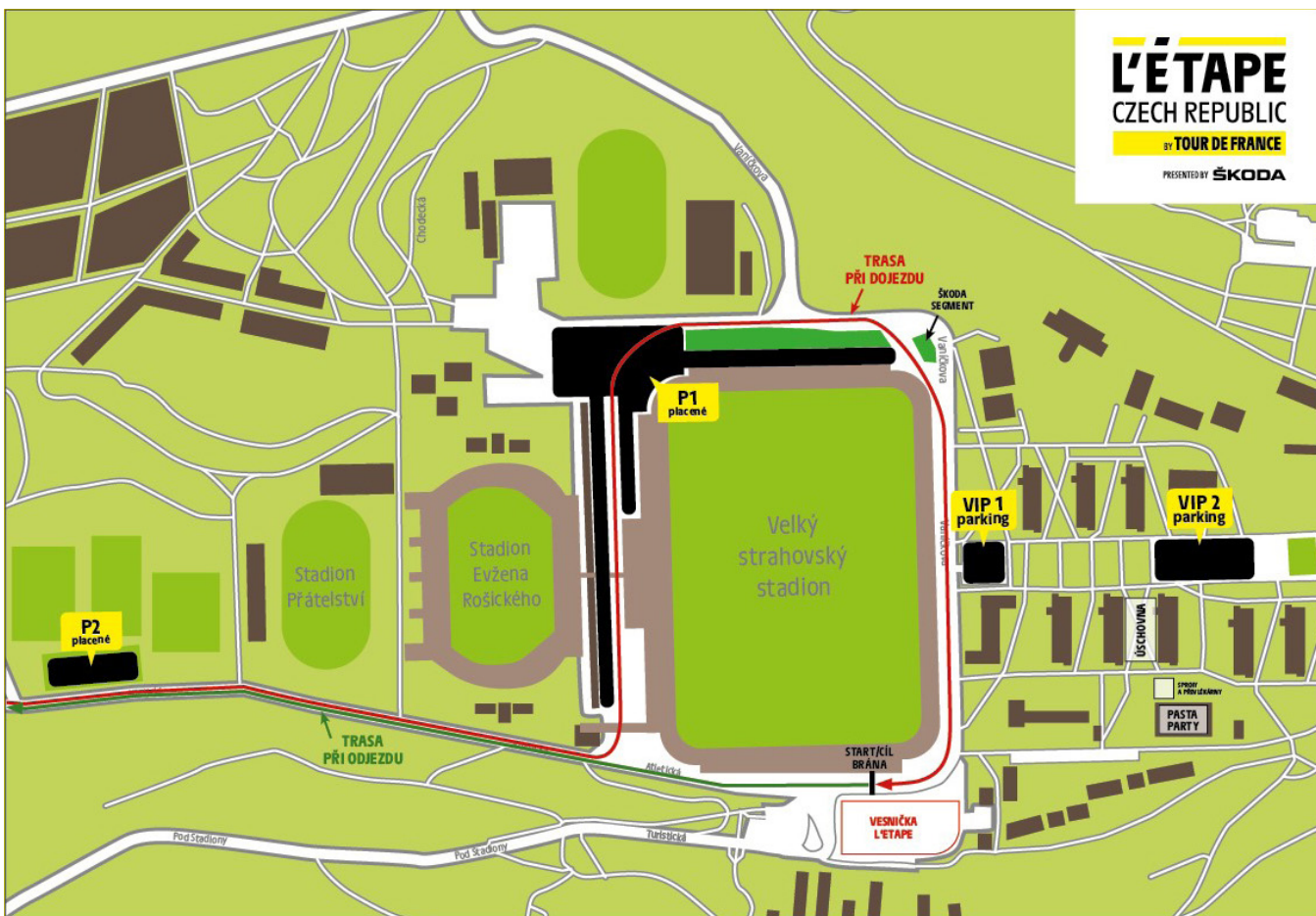
V pátek od 16.00 již nebude pro osobní dopravu průjezdná ulice Vaníčkova. Příjezd doporučujeme ve směru od ulice Bělohorská

od Břevnova (z Malovanky) a zaparkování na parkovišti P1, kde budou parkování organizovat označení pracovníci. **V žádném případě neparkujte na točně autobusů u vesničky L'Etape.**

Sobota 11. 6.

Z důvodu omezené kapacity Strahova jsme zavedli zpoplatněné parkování, které bylo možné zakoupit v rámci procesu registrace, check-inu nebo v pátek ve stánku prezenze. Při příjezdu je nutné kartu viditelně zavěsit na vnitřní zpětné zrcátko.

Parking P1 - toto parkoviště je určeno pro všechny, kteří si parkování zaplatili v předstihu a budou u sebe mít parkovací kartičku, kterou obdrželi společně se startovním číslem. Příjezd na toto parkoviště doporučujeme z ulice Bělohorské místní části Malovanka. Ze Smíchova bude příjezd možný pouze do 9:30, kdy je ještě průjezdná ulice Atletická.



Parking P2 - je určen pro ty, kteří si parkovací místo chtějí koupit až v den akce. Příjezd doporučujeme z ulice Tomanovi od Vypichu. V časovém rozmezí 9:50-10:20 a 11:20-11:50 je příjezd na parkoviště uzavřen kvůli startům závodu. Kapacita parkoviště je omezena a v případě, že se naplní doporučujeme zaparkovat v ulicích Břevnova mezi ulicemi Bělohorská a Tomanova, kde o víkendu neplatí zóny a do centra závodu dorazit na kole.

Obytná auta a karavany - mají vymezené místo v rámci Parkingu 1. V případě zaplacení

poplatku (400 Kč) je možné od pátku do neděle parkovat na ploše k tomu určené (nasměrují vás pořadatelé). Platbu bylo možné provést v rámci registrace/check-inu a v případě volné kapacity i v pátek v informačním kiosku.

Více informací k dopravním omezením v místě konání závodu.



POZOR: V den závodu je příjezd autem možný pouze od ulice Bělohorská od Břevnova (z Malovanky).

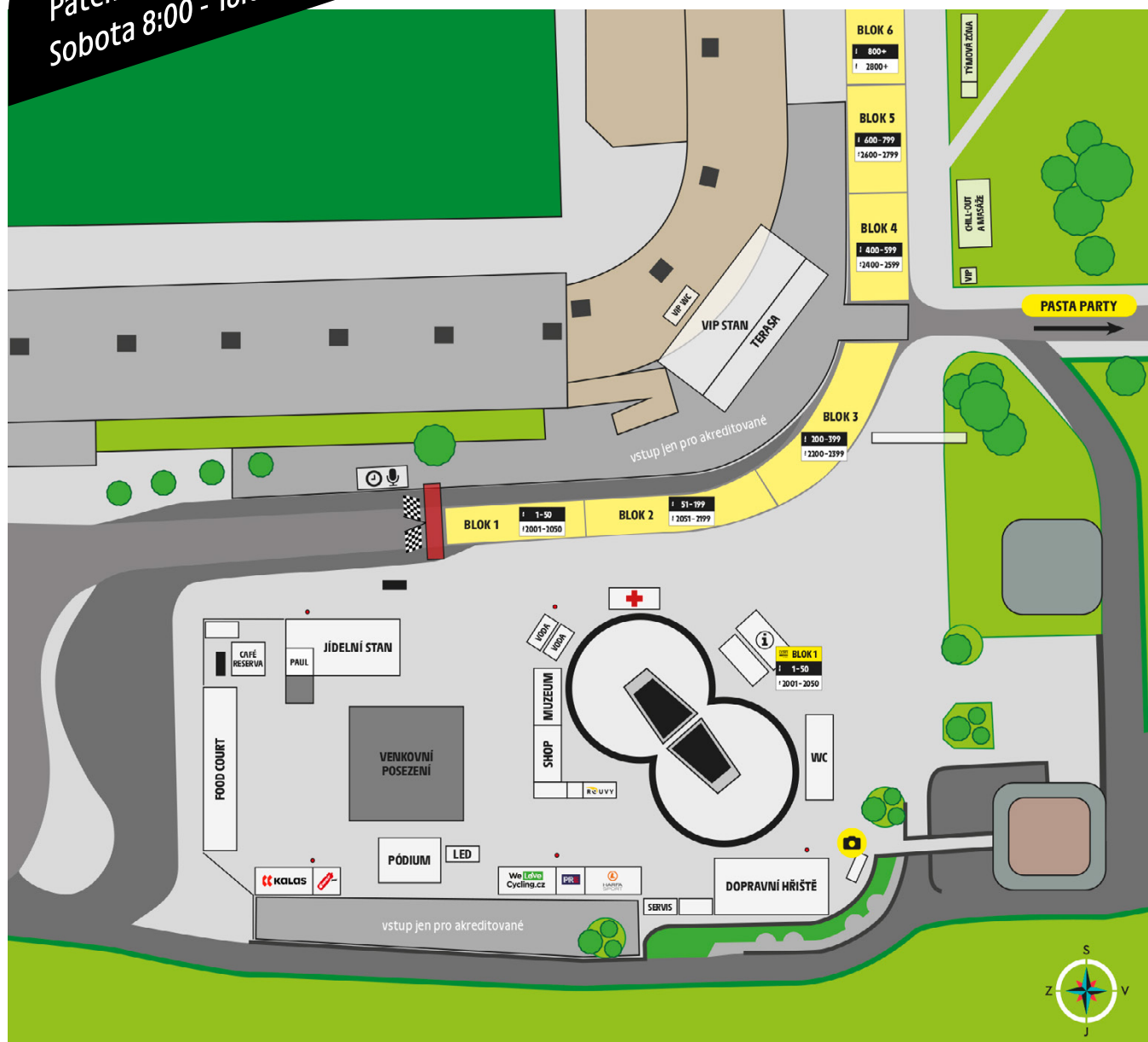


L'ETAPE VESNIČKA

Vesnička je centrem celého závodu. Najdeš zde vše, co potřebuješ i nějaké to povyražení pro tebe a tvůj doprovod. Bohatým doprovodným programem bude v pátek a v sobotu provázet hlas Tour de France v České televizi - Tomáš Jílek.

Otevírací doba
Pátek 16:00 - 20:00 hod
Sobota 8:00 - 18:00 hod

Zvažuješ jestli dorazit do vesničky už v pátek? Máme pro tebe tip, právě v pátek totiž slaví největší hvězda letošního ročníku Andy Schleck narozeniny a chystáme pro něj malé překvapení. Bez publika se to neobejde, takže jestli chceš popřát všechno nejlepší vítězi Tour de France, tak v pátek na Strahově nesmíš chybět!





L'ETAPE VESNIČKA HARMONOGRAM

SOBOTA 11. 6.

8:00	Otevření L'Etape vesničky a úschovny kol
8:00 - 10:30	Last call prezence závodníků (pouze předem domluvené případy)
8:00 - 18:00	Muzeum Tour de France Francouzské trhy a gastro zóna Stánky partnerů Dětské dopravní hřiště s malováním na obličej Airbrush tattoo studio
9:00	Riders briefing
9:30	Otevření koridoru a řazení závodníků Dlouhé trasy
9:50	Slavnostní otevření Dlouhé trasy závodu
10:00	Start Dlouhé trasy
11:00	Otevření koridoru a řazení závodníků Krátké trasy
11:20	Slavnostní otevření Krátké trasy závodu
11:30	Start Krátké trasy závodu
12:00	Vítězné kolečko aneb zažij pocit závodníka L'Etape při startu a průjezdu cílem
13:47	Předpokládaný dojezd vítěze Dlouhé trasy
14:00 - 17:30	Pasta party v Menze Strahov
14:01	Předpokládaný dojezd vítěze Krátké trasy
16:00	Vyhlášení absolutních vítězů a dresů
15:40	Časový limit pro dojezd klasifikovaných závodníků do cíle
16:30	Vyhlášení vítězů kategorií a týmové soutěže
18:00	Uzavření vesničky

PÁTEK 10. 6.

16:00	Otevření L'Etape vesničky vedle Strahovského stadionu
16:00 - 20:00	Prezence závodníků - vyzvednutí startovního balíčku, podpisová stěna Muzeum Tour de France Francouzské trhy a gastro zóna Stánky partnerů Dětské dopravní hřiště
16:30	Beseda s Jánem Svoradou a autogramiáda
16:50	Riders briefing
17:10	Workshop o stravě (Penco)
17:30	Beseda s Martinou Sáblikovou a autogramiáda
17:50	Riders briefing
18:10	Workshop bikefitting (Harfasport)
18:30	Oslava narozenin Andyho Schlecka
18:50	Beseda s Andy Schleckem a autogramiáda
19:20	Riders Briefing
20:00	Uzavření L'Etape vesničky

L'ETAPE VESNIČKA ZÁKLADNÍ FYZIOLOGICKÉ POTŘEBY

STRAVOVÁNÍ

O doplnění sacharidů a energetického substrátu obecně se po dojezdu do cíle postará Menza Strahov umístěná mimo vesničku - sleduj navigaci. Zde vyměníš svou stravenku ze startovního balíčku za chutnou krmy, a to s důležitou přidanou hodnotou - totiž rychle.

Pokud bys měl hlad v pátek nebo tam chtěl loupnout něco před startem nebo i po dojezdu, tak součástí L'Etape vesničky je vymazlený gastro koutek - viz. dále.

KÁVA

Café reserva bude ready připravovat skvělou italskou kávu připravovanou v legendárních kávovarech Faema od pátku 16:00 až do soboty 18:00. V rámci startovního balíčku máš jedno Espresso grátis. A Espresso je Espresso, není to capucciono, laté ani vídeňská káva se šlehačkou.



BIDONY

Bez pitného režimu se závodník neobejde a proto ŠKODA AUTO věnuje každému závodníkovi bidon, který si vyzvedne ve stanu vedle fanshopu oproti poukázce ze startovního balíčku.

ÚSCHOVNA KOL

Pocit bezpečí ti dodá úschovna kol a zavazadel umístěná před menzou. Tvůj miláček bude v bezpečí, zatímco ty budeš hodovat nebo si dopřávat osvěžující sprchu.

SPRCHY

Vzhledem k tomu, že si většina z účastníků objednala pěkné počasí, objednali jsme i sprchy. Najdeš je před budovou menzy.

TOALETY

Budou a bude jich dost.

PRODEJNA / 3 PATRA ZBOŽÍ PŘEDNÍCH SVĚTOVÝCH ZNAČEK



Prodejna 1500 m²



Prémiové značky



Největší výběr lyžáků

PROFESIONÁLNÍ SLUŽBY / PRO VŠECHNY CYKLISTY A LYŽAŘE



Bikefitting



Strolz – lyžáky na míru



Bootfitting



Servis kol



Servis lyží



Zimní půjčovna

AKCE A KURZY / SEMINÁŘE, TESTOVÁNÍ, KEMPY A KURZY



Cyklistické akce



Zimní akce

HARFASPORT
Českomoravská 41, Praha 9
Prodejna: 284 811 212
Servis: 284 811 616
Půjčovna: 284 811 515
Bazar: 284 811 717

OTEVŘENO DENNĚ 10 – 20
www.HARFASPORT.cz

VÍTĚZNÉ KOLEČKO

Aktivita pro všechny malé i větší závodníky, kteří dorazí na Strahov na kole nebo odrážedle. Cílem je zprostředkovat všem zúčastněným pocit opravdových závodníků. Je to jeden okruh okolo velkého Strahovského stadionu se startem i finišem v oficiálním koridoru. Registrace není potřeba, stačí dorazit na Strahov a ve 12.00 se postavit na START!.

MUZEUM TOUR DE FRANCE

Vše co jste chtěli vědět o Tour de France a báli jste se zeptat. Historie Tour, rozdávané dresy a trofeje, exkluzivně bude vytavena

i originální trofej pro vítěze Tour de France od české společnosti Lasvit a ředitelská Škoda Enyaq iV z Tour de France 2021.

DĚTSKÉ DOPRAVNÍ HŘIŠTĚ WE LOVE CYCLING

Aktivita zejména pro cyklistický potěr. Dětská kola i přílby k zapůjčení a jako bonus přibude v sobotu i malování na obličej.

AIRBRUSH TETOVÁNÍ

L'Etape v tobě určitě zanechá vzpomínky na celý život. Stylové tetování z tohoto stánku ti bude účast připomínat jen pár týdnů...

MASÁŽE A CHILL-OUT ZÓNA

15 minutové vyklepání nohou po dojezdu do cíle si mohou užít všichni ti, kteří si tuto službu zaplatili předem. Ostatní zájemci dle volné kapacity.

Součástí chill-out zóny bude taky speciální aktivita Smoothie Bike Bar by We Love Cycling. O co se jedná? Nech se překvapit!



SHOWROOM ŠKODA AUTO

V showroomu se můžete těšit na vystavené vozy, kola a další produkty v nabídce ŠKODA AUTO.

PRAŽSKÁ ENERGETIKA

Tradiční dodavatel energií bude prezentovat skvěle vybavenou půjčovnu elektrokol a nabíjecí stojany pro elektromobily.

ROUVY

Cyklistická platforma, která obsahuje více než 2 000 tras synchronizovaných s vysoce kvalitními videi, tréninky, soutěžemi nebo skupinovými jízdami.



FANSHOP TOUR DE FRANCE A L'ETAPE CZECH REPUBLIC

Obchod s originálním oblečením a kousky z kolekce Tour de France a L'Etape Czech Republic by Tour de France

KALAS SPORTSWEAR

Tradiční český výrobce špičkového cyklistického oblečení. Výrobce exkluzivní cyklistické kolekce L'Etape Czech Republic a dresů pro stáj Alpecin-Fénix jejíž hlavní hvězdou je Mathieu van der Poel.

L'ETAPE VESNIČKA STÁNKY PARTNERŮ



L'ETAPE VESNIČKA PRODEJNÍ STÁNKY

HARFASPORT

Špičková sportovní speciálka se zaměřením nejenom na prodej kol, cyklistického oblečení a služeb jako jsou skvělý servis nebo bikefitting.

PENCO

Zavedený český výrobce sportovní výživy pro dospělé sportovce i aktivní děti a mládež.



ORIGINÁLNÍ FRANCOUZSKÉ TRHY

Víno, sýry, crepés, uzeniny, limonády, šneci a další tradiční franouzské pochutiny v deseti stylových stáncích s posezením. Prostě kousek tradiční Francie na Strahově.

PEKAŘSTVÍ PAUL

Francouzská kavárna a pekárna s tradicí od roku 1889.

CAFÉ RESERVA

Kvalitní zrnková káva připravované v legendárních kávovarech Faema. Zde uplatniš svou poukázku na Espresso zdarma.

NEJEN BISTRO

Jednoduchost. Srozumitelnost. Sezónnost. Dostupnost. Čerstvost. To jsou hodnoty, které vyznává karlínské Nejen bistro a jejich originální pojetí představí také v rámci L'Etape.

PIVOVAR UNĚTICE

Po výkonu bodne. Je potřeba dále představovat?





**BRAVO
MATHIEU!**

Mathieu van der Poel již podruhé vyhrál v našem oblečení závod Okolo Flander. Jsme hrdým sponzorem cyklistického týmu Alpecin-Fenix.

Ride On. Stand Out.

 **KALAS**

OBSAH STARTOVNÍHO BALÍČKU

- startovní číslo a samolepka na sedlovku s pasivním čipem, které jsou v majetku organizátora, až do ukončení závodu
- unikátní on-line Karta závodníka do mobilního telefonu, která se po závodě změní na elektronický diplom s dosaženým časem
- stylové cyklistické ponožky L'Etape od partnera Kalas Sportswear
- energetický gel od partnera výživy Penco
- samolepka s profilem trati na horní rámovou trubku
- stravenka na Pasta party po dojetí (ke zkonsumování v Menze Strahov)
- poukázka na Espresso Café Reserva (k vychutnání i stánku Café Reserva)
- poukázka na bidon We Love Cycling (k vyzvednutí ve fanshopu)
- služby mechanického vozu na trati závodu
- zdravotnické zabezpečení na nejvyšší úrovni
- osvěžení po projetí cílem od dodavatele Oshee
- jedinečná účastnická medaile

SYSTEM VÝDEJE STARTOVNÍCH BALÍČKŮ

Rozesílka před závodem

Drtivá většina přihlášených využila možnosti nechat si balíček doručit domů našim spolehlivým partnerem společností Zásilkovna.

Pokud ti balíček z nějakého důvodu nedorazil, pravděpodobně o tom víme, je na cestě k nám a bude k vyzvednutí v prezenci v pátek i v sobotu. Pro jistotu nám ale napiš a domluvíme se, kdy si jej vyzvedneš. Kapacita pro sobotní vyzvednutí je omezená.

Vyzvednutí na Strahově

Hlavní a preferovanou možností pro vyzvednutí startovního balíčku je pátek 10. 6. od 16.00 do 20.00 v prezenci v L'Etape vesničce.

Pro sobotní výdej máme pouze omezenou kapacitu a je potřeba se přihlásit dopředu. Pokud to v pátek z nějakého důvodu nestíháš, napiš nám na info@letapeczech.cz a společně to vyřešíme.

PŘIPEVNĚNÍ STARTOVNÍHO ČÍSLA

A SAMOLEPKY



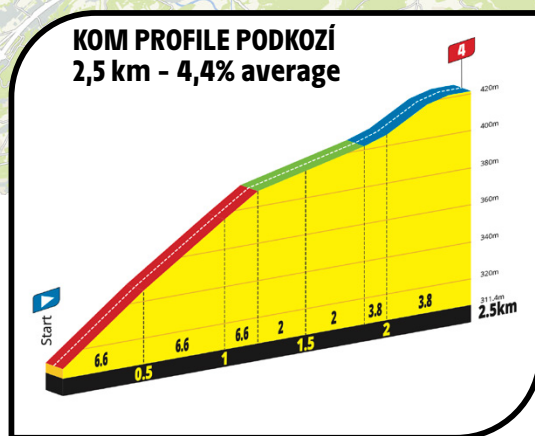
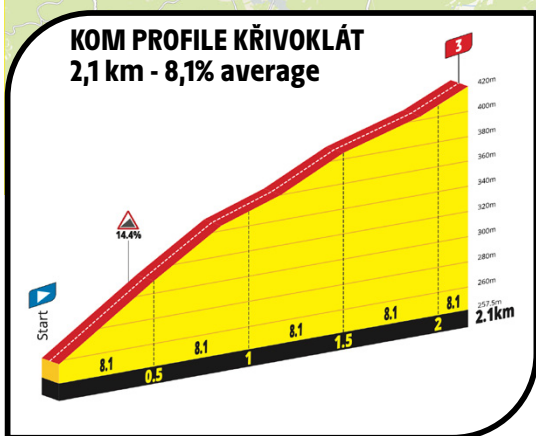
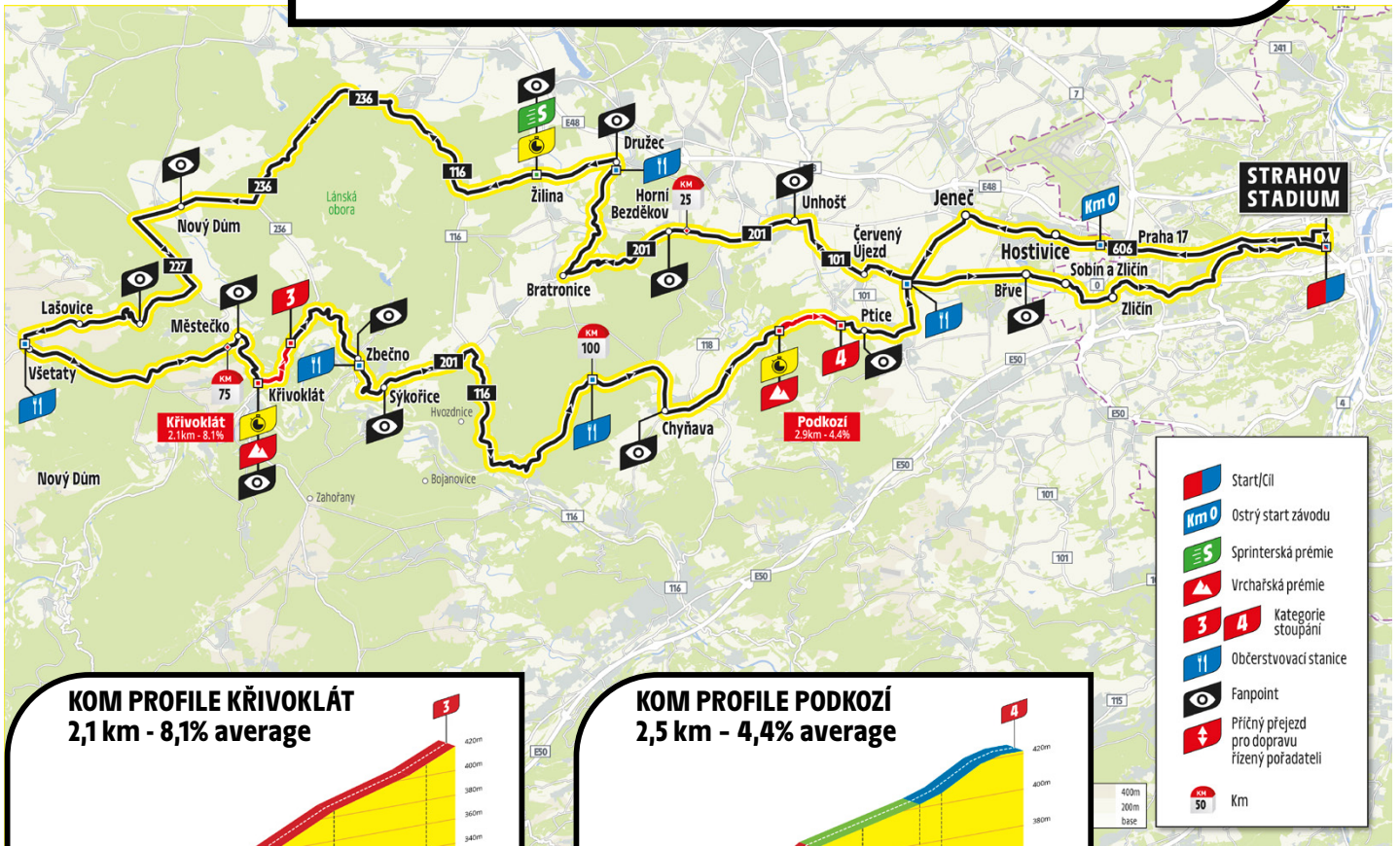
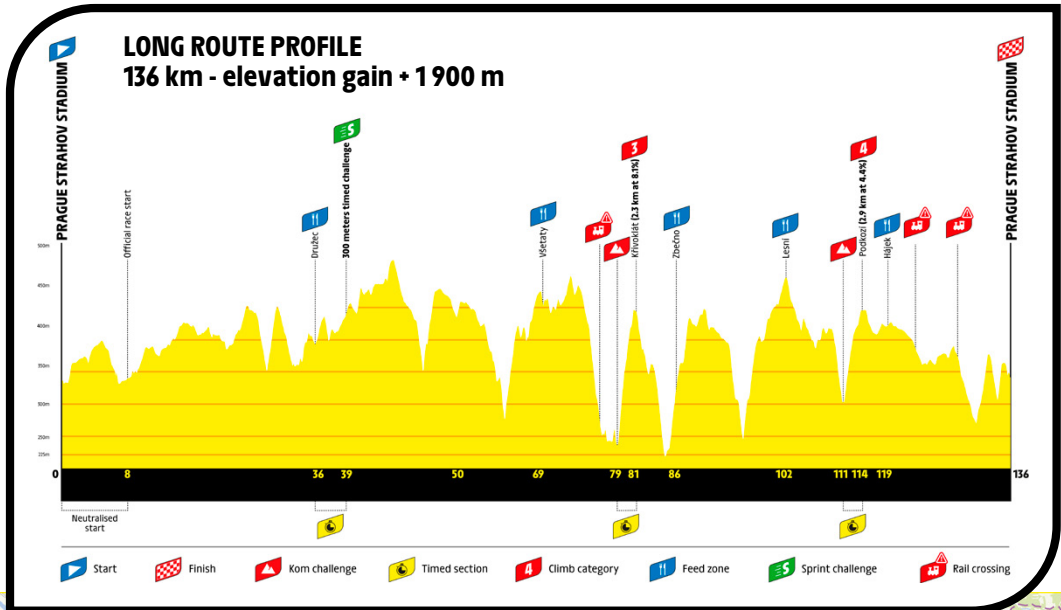
V L'Etape vesničky bude připravena podpisová stěna se jmény a startovními čísly všech závodníků, kteří se do závodu zaregistrují do neděle 5. června 2022.

**PODPIS NA
PODPISOVÉ STĚNĚ**

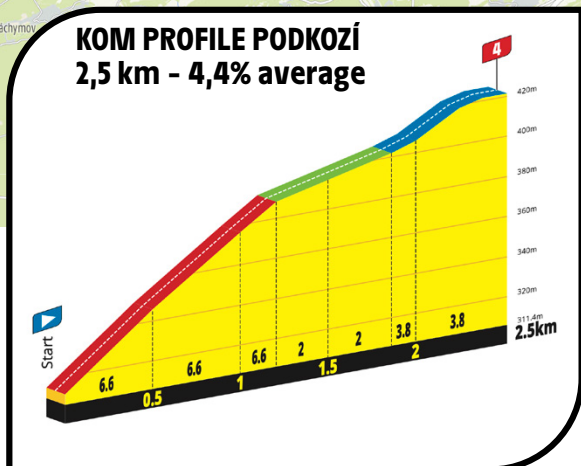
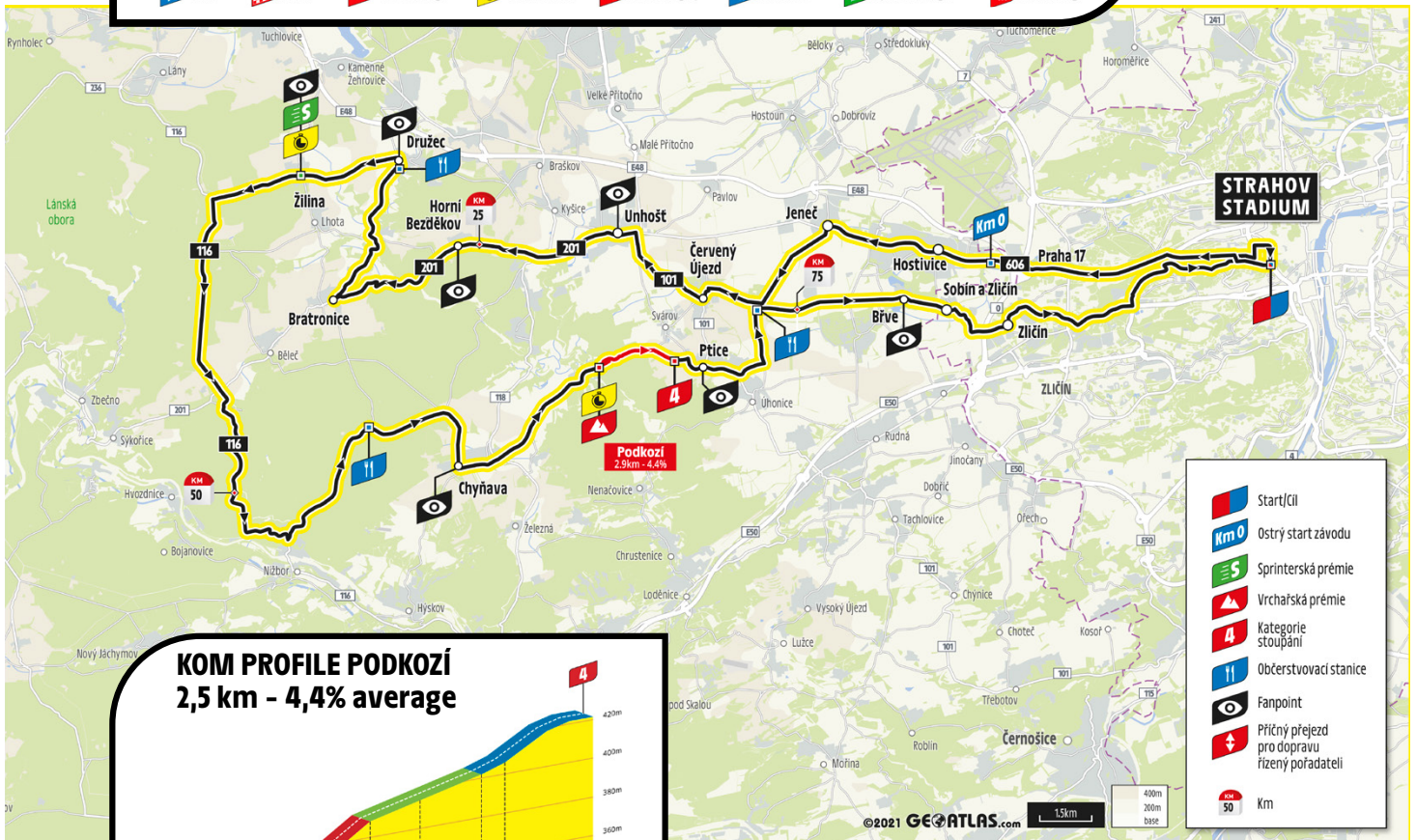
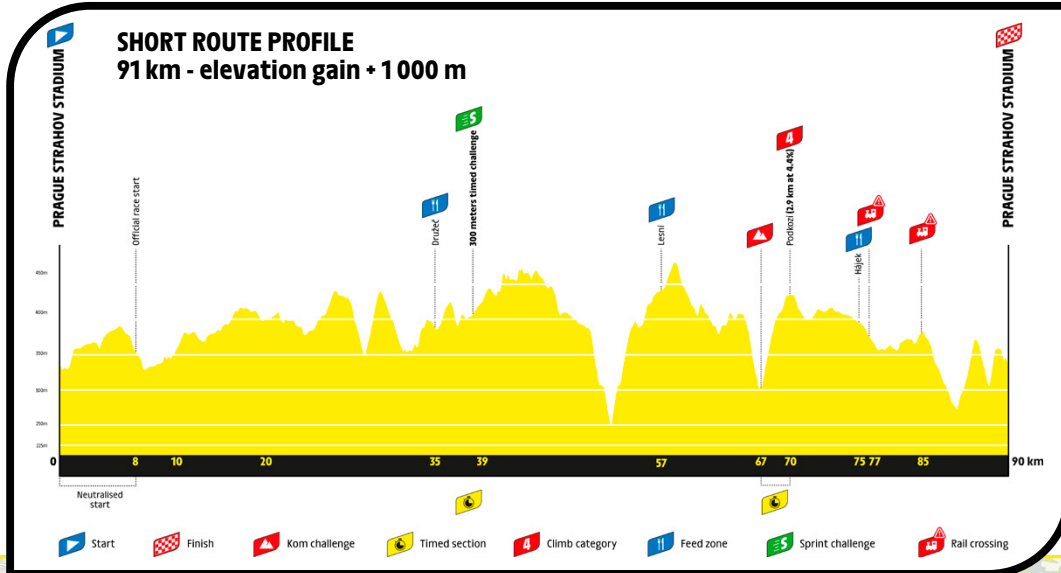
Úkol je jasný:

- podle startovního čísla najít své jméno
- podepsat se
- nezapomenout se u toho vyfotit
- sdílat fotku na sociální síti s hashtagem #myroadtoletape a označením profilu závodu





KRÁTKÁ TRASA



MODELÝ ŠKODA iV PRO ŽIVOT NABITÝ NEVŠEDNOSTÍ



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



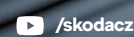
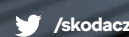
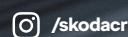
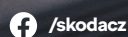
iV

Nové vozy z rodiny iV se stanou vaší vizitkou.

Modely ŠKODA ENYAQ iV vynikají svým krystalickým designem. Jejich progresivní a sebevědomý vzhled podtrhuje osvětlená maska Crystal Face, která proměňuje všednost na něco výjimečného. **Připojte se k rodině iV.**

skoda-auto.cz

ŠKODA ENYAQ iV – emise CO₂: 0 g/km; spotřeba: 15,7–18,4 kWh/100 km.



Kilometráž	Sekce	Popis & doporučení	Důležité body a možné nebezpečí
km 0,0 - 7,9	Neutrální zóna	Prvních 7,9 km je nezávodních. Start na Strahově je pouze slavnostní... Až na hranice Prahy pojedeme konstatní rychlostí v kompaktní skupině, což je skvělá příležitost roztočit nohy, sladit se s jízdou v balíku a mentálně se připravit na ostrý start. V tomto úseku je zakázáno vylepšovat si svou pozici v pelotonu riskantním předjížděním nebo nebezpečnou jízdou po chodníku. Na kótě 7,9 km pak bude odmávám ostrý start. Doporučení: Nikam se nežeň, trasa je dlouhá. Tady závod nevyhraješ, ale naopak ho můžeš celý ztratit a ještě zkazit den ostatním.	! km 2,9: Přejezd tramvajových kolejí ! km 4,5: Přejezd tramvajových kolejí ! km 5,8: sjezd
km 7,9 - 23,7	Hostivice - Amerika	Ideální část na to chytit rytmus a dostat se do tempa. Rovinatá část trasy, kde se střídají průjezdy obcemi a otevřená cesta mezi poli. Ke konci úseku je průjezd Unhošti - asfalt je napřed hodně rozbitý a završí to kostky. Dej pozor, protože takhle brzo defekt řešit fakt nechceš. V Unhošti bude také první fan point, na kterém tě diváci pěkne nakopnou. Doporučení: Závod začal, nyní máš jedinečnou šanci vylepšit svou pozici v balíku.	! km 9,0: Zúžená vozovka - podjezd vlakové trati km 11,7: Železniční přejezd mimo provoz ! km 20,8 až 21,6: Záplatovaný povrch a kostky
km 23,7 - 35,3	Amerika - Družec	Je tady první kopec, spíše nakloněná rovina. Ideální na zahřátí. Následuje průjezd obcí Horní Bezděkov s dalším fanpointem a sjezd k Mosteckému mlýnu. Po sjezdu musí logicky následovat kopec nahoru. Ten do Bratronic má 1,5km a průměrně 5,5% sklonu, což značí, že tady se dá pár soupeřů odpárat. V Bratronicích pozor na ostrou vracečku do prava. Následuje rychlý úsek přes Dolní Bezděkov a výšlap do malebné obce Družec, kde najdeš první občerstvovačku a taky fanpoint. Doporučení: Spěchej pomalu, dej si odstup od ostatních. V kopcích za to zkus párkrát vzít, abys otestoval, jak jsou na tom kolegové z balíku.	km 25,1 - 26,7: Průjezd Horním Bezděkovem, občas propadlý kanál při levé straně vozovky ! km 26,7 - 28,4: Lesní sjezd s několika nepřehlednými zatáčkami. 28,4 - 29,8: Kopec do Bratronic, 1,5 km, 5,5% průměrný sklon !!! km 30,4: Ostrá pravotočivá zatáčka Km 35,3: Občerstvovací stanice

Kilometráž	Sekce	Popis & doporučení	Důležité body a možné nebezpečí
km 35,3 - 41,0	Družec - Ploskov - Rozdělení tras	Úsek mezi Družcem a Žilinou se jen jednou zhoupne, ale vydrncá. Povrch je zde hodně záplatovaný. V Žilině je umístěn měřený sprinterský segment. Následuje pohodový úsek loukami a lesem až k osadě Ploskov, kde se trasy dělí. Dlouhá jede doprava na Lány, zatímco krátká doleva směr Nižbor. Doporučení: Na sprinterském segmentu, tě diváci poženou vpřed, ale síly si dobře rozvrhni, protože druhá polovina segmentu je do mírného kopce!	km 35,3 - 38,3: Záplatovaný povrch km 38,5 - 38,9: Sprinterský segment ! km 41: Rozdělení tras
Jen Dlouhá trasa km 41,0 - 57,2	Rozdělení tras - Děvín (nájezd na II/227)	Prvních 200 m za Ploskovem je trochu rozbitých, bacha na defekty. Ale pak tě čeká nádherných 16 km pořad lesem po kvalitním povrchem. Občas se to trochu zavlní, ale nic fatálního. Snad jen kopec ke konci úseku ke Svaté Alžbětě stojí za zmínku, v několika úsecích dosahuje sklon i 10 a více procent. Doporučení: Klid před bouří. Za někoho se pověs, moc se nevětrej a sbírej síly na to, co přijde v další fázi závodu.	!!! km 41,1 - 41,3: Rozbitý povrch km 51,1 - 51,7: Kopec Brejl - Sv. Alžběta, 1,6 km a 6% průměrný sklon
Jen Dlouhá trasa km 57,2 - 77,0	Děvín - Městečko	Po napojení na hlavní spojnicí Rakovníku a Berouna to chvíli poletí pořad rovně, následně v mírném sjezdu přijde pravouhlá zatáčka doprava na malou asfaltku s pěkným povrchem - začíná sjezd do Pustovět. Nejprve les, potom krásný výhled, pak sešup srze dědinu a pak to přijde. První pořádný kopec. Pustověty - Lašovice, něco ke dvěma kilometrům, místy i přes 20% sklonu. Ve Všetatech nezapomeň doplnit síly. Následuje lesní houpavý úsek a sjezd do Městečka zakončený nechráněných železničním přejezdem! Doporučení: Na začátku úseku se schovej do balíku a šetři síly, ve sjezdu vytřep stehna a v Pustovětech se do toho obuj. Jen bacha, ať nejdeš přes závit. Co se kopců týče, tohle je teprve začátek... V Městečku bacha na vlak!	!!! km 60,2: Odbočení vpravo !!! km 60,2 - 62,8: Sjezd do Pustovět Km 62,8 - 64,7: Kopec Pustověty - Lašovice, 1,9 km a 5,7% průměrný sklon km 68,6: Občerstvovací stanice Všetaty km 75,0: Sjezd do Městečka !!! km 76,7: Nechráněný železniční přejezd

Kilometráž	Sekce	Popis & doporučení	Důležité body a možné nebezpečí
Dlouhá trasa km 77,0 – 91,9	Městečko - Luby	<p>Úsek Městečko – Křivoklát je krásný, vlevo potok, vpravo železniční tunel, za zatáčkou se ti otevře výhled na Křivoklát a ty víš, že je to tady! Výjezd okolo hradu je nejtěžším stoupáním na celé trase letošního závodu. Navíc po kostkách!</p> <p>Po zdolání nekonečného kopce nad Křivoklátem následuje sjezd do Zbečna. Rychlá občerstvovačka a Sýkořičák. To už tu jednou bylo (loni) a je to tady zas! Ale neboj, fanoušci tě poženou!</p> <p>Na konci úseku tě čeká spojení obou tras.</p> <p>Doporučení: Toto je úsek, kde se bude lámat chleba a kde to bude bolet. Nasaď svoje tempo a nenech se vybláznit. I když s těmi fanoušky se to lépe řekne, než dělá...</p>	<p>!!! km 79,3 – 81,5: KOM Křivoklát, 2,2 km a 7,2% průměrný sklon</p> <p>!! km 82,8: Ostrá zatáčka doprava</p> <p>!!! km 82,8 – 86: Sjezd do Zbečna</p> <p>km 86,4: Občerstvovací stanice Zbečno</p> <p>! km 86,8 – 89,4: Kopec Sýkořičák, 2,6 km, 5,7% průměrný sklon</p>



MAPY TRAS, PŘEDSTAVENÍ, ITINERÁŘ POPIS TRAS



Kilometráž	Sekce	Popis & doporučení	Důležité body a možné nebezpečí
Dlouhá trasa km 91,9,0 - 106,5 Krátká trasa km 46,8 - 61,3	Luby - Chyňava	Na začátku úseku dojde ke spojení obou tras. Pak následuje jezdivý úsek okolo zámku Dřevíč a rychlý sjezd do údolí říčky Vůznice. A jako už několikrát platí, že když se jede dolů, musí se jet i nahoru. Čeká tě vůbec nejdelší stoupání z celého závodu, které je na svém začátku velmi ostré, pak se srovná a na závěr se zase trochu zlomí, i když už ne tolik. Na konci rovinatějšího úseku je umístěna lesní občerstvovací stanice. Následně se ani nenaděješ a jsi v Chyňavě. Doporučení: Na začátku úseku bude čas si trochu odfrknout a zmobilizovat síly, abys zvládnul těch více než 6,6 km do kopce, které budou následovat.	km 91,8/46,8: Spojení tras km 97,3 - 103,6/52,3 - 58,3: Kopec Nižbor - Pelechovka, 6,0 km, 3,6% průměrný sklon km 102,3/59,5: Lesní občerstvovací stanice km 106,3/61,3: Ostrá zatáčka vlevo
Dlouhá trasa km 106,5 - 119,2 Krátká trasa km 61,3 - 74,0	Chyňava - Hájek	Průlet Chyňavou, krátký brdek do Podkozí, rozbitý sjezd o Podkozí a je tu další KOM, pro Krátkou trasu první, Dlouhá už má v nohách „pár“ kopců navíc. Začátek jak někde v Alpách, sklon 25% a ostré serpentýny. Konec už je docela v pohodě a dá se jet v háku. A když mluvíme o konci, tak cíl měřeného úseku je skutečně až nahoře skoro u Ptice. Ptice proletíme podobně jako Chyňavu a za nimi se napojíme na trasu z loňska. Na Hájku bude nachystána poslední občerstvovací stanice. Doporučení: Pozor ve sjezdu v Podkozí. Levá zatáčka vynáší, navíc ani povrch není 100%. V měřeném vrchařském úseku do toho dej všechno, a to zejména, pokud jedeš Krátkou trasu.	!!! km 110,2 - 111,5/65,1 - 66,4: Nebezpečný sjezd Podkozím ! km 111,8 - 114,4/66,7 - 69,3: KOM Podkozí, 2,6 km, 4,4% průměrný sklon ! km 119,1/73,9: Občerstvovací stanice Na Hájku

Kilometráž	Sekce	Popis & doporučení	Důležité body a možné nebezpečí
Dlouhá trasa km 119,2 - 126,0 Krátká trasa km 74,0 - 82,2	Hájek - Zličín	<p>Pokud nebude foukat boční vítr, tak tady bude čas trochu vydechnout a nabrat síly před velkým finále.</p> <p>Celá část trasy je taky mírně z kopce a může foukat do zad, což bude hrát do karet případným uprchlíkům, kteří se budou jen těžko sjíždět.</p> <p>Tento úsek končí vlakovým přejezdem ve Zličíně.</p> <p>Doporučení: Možnost trochu si orazit před drtivým finišem.</p>	<p>!! km 121,6/76,5: Chráněný železniční přejezd</p> <p>! km 123,3/78,2: Úzký mostek a ostrá zatáčka vlevo</p> <p>! km 124,7/79,6: Sobin - zatáčka vpravo, následují dva zpomalovací retardéry</p> <p>!! km 126,7/81,6: Odbočení vlevo do ulice Strojírenská</p> <p>!!! km 127,3/82,2: Chráněný železniční přejezd Zličín</p>
Dlouhá trasa km 122,0 - 129,6 Krátká trasa km 82,2 - 91,7	Zličín - Strahov	<p>Nejprve odbočení vpravo a pak nájezd do protisměru ulice Makovského, ultra rychlý sjezd po Makovského a Plzeňské, kterou také profičíme v protisměru. Pak zatočíš doleva a je tu kopec kolem Motolské nemocnice. Pokud už nebude rozhodnuto dříve, tak tady je rozhodně šance na útok na vítězství. Následuje super rychlý sjezd Podbělohorskou, ale jen po Spiritku, kde tě čeká fakt už poslední kopec závodu. Vyjet k Parku Ladronka, sjezd ulicí Atletickou, u hotelu Coubertin trefit bránu mezi stadiony, obkroužit velký Strahovský stadion a jsi v cíli!</p> <p>Doporučení: Posledních 9 km. Pokud ses doteď šetřil, tak je čas to rozbalit. Dva sjezdy a dva kopce prověří kolik paliva ti ještě zbylo v nádrži, ale ty to dáš i na výpary! Průjezd cílem si náležitě užij!</p>	<p>! km 127,5/82,4: Odbočení vpravo</p> <p>! km 127,9/82,8: Nájezd do protisměru ulice Makovského</p> <p>!!! km 128,6 - 130,8/83,5 - 85,7: Rychlý sjezd ulicí Makovského a Plzeňská v protisměru</p> <p>!!! km 130,8/85,7: Odbočení vlevo</p> <p>!!! 134,1/89,0: Odbočení vlevo</p> <p>!!! 135,4/90,3: Odbočení vlevo</p> <p>! km 136,0/90,9: Krátký sjezd po kostkách</p> <p>!!! km 136,7/91,6: Poslední zatáčka před cílem</p> <p>km 136,8/97,1: Cíl</p>



km do cíle	km od startu	popis místa	čelo závodu	sběrný vůz	průměrná rychlost čelo	průměrná rychlost sb. vůz
136,6	0	START - ulice Vaníčková	10:00	10:15		
135,7	0,9	Atletická --> Skokanská	10:02	10:17	20	20
133,7	2,9	Tomanova --> Bělohorská	10:08	10:23	20	20
133,3	3,3	Bělohorská/Ankarská (křižovatka Vypich)	10:09	10:24	20	20
131,9	4,7	Bělohorská/Karlovarská	10:13	10:29	25	20
130,8	5,8	Karlovarská/Slánská	10:15	10:32	25	20
130,3	6,3	Karlovarská/Drnovská	10:16	10:33	40	25
129,8	6,8	Karlovarská --> Na Hůrce	10:17	10:34	40	25
128,7	7,9	OSTRÝ START	10:19	10:37	40	25
126,9	9,7	Hostivice, Čsl. armády --> Komenského	10:21	10:41	40	25
124,9	11,7	Železniční přejezd 6J-004	10:24	10:46	38	25
123,7	12,9	Jeneč, Karlovarská --> Úhonická	10:26	10:49	42	25
120,7	15,9	Hájek, Křižovatka 0056/0066	10:30	10:56	42	25
118,7	17,9	Červený újezd, křižovatka Hájecká --> Unhošťská	10:33	11:01	45	25
115,9	20,7	Unhošť, Křižovatka V Topolech --> Pražská	10:37	11:08	42	25
115	21,6	Unhošť, Křižovatka Pražská --> Křivoklátská	10:38	11:10	40	25
112,9	23,7	Amerika, Křižovatka 201/118	10:42	11:15	40	25
111,1	25,5	Horní Bezděkov, Křižovatka 201/Valdecká	10:45	11:19	32	25
106,2	30,4	Bratronice, Křižovatka 201 --> 2015	10:55	11:31	30	25
103,9	32,7	Dolní Bezděkov, Pokorného mlýn	10:58	11:36	50	25
101,3	35,3	Družec, Křižovatka Hlavní --> Na Návsi	11:03	11:43	28	25
98,3	38,3	Žilina, Křižovatka Družecká/Kladenská	11:08	11:50	35	25
95,5	41,1	Ploskov, křižovatka 1161 --> 116 (ROZDĚLENÍ TRAS)	11:13	11:57	36	25
90,9	45,7	Lány, kruhový objezd 116 --> 236	11:21	12:08	36	25
83,8	52,8	Křižovatka 236 --> 2273	11:35	12:25	30	25
80,9	55,7	Nový Dům, střed obce	11:39	12:32	40	25
79,5	57,1	Křižovatka 2273 --> 227	11:42	12:35	34	25
76,4	60,2	Křižovatka 227 --> účelová komunikace směr Pustověty	11:45	12:42	50	25
73,9	62,7	Pustověty - střed obce	11:48	12:48	60	25
70,5	66,1	Lašovice - střed obce	11:55	12:57	28	25
68,6	68	Křižovatka 2333 --> 2334	11:59	13:01	32	25
68,3	68,3	Všetaty, Křižovatka 2334 --> 20113	11:59	13:02	50	25
63,6	73	Křižovatka 20113 --> 2271	12:06	13:13	38	25
60	76,6	Městečko, Železniční přejezd 2271-1	12:10	13:22	60	25
59,7	76,9	Městečko, Křižovatka 2271 --> 227	12:10	13:23	42	25
57,4	79,2	Křivoklát, Křižovatka 227 --> 201	12:14	13:28	38	25
53,9	82,7	Písky, Křižovatka 201/236	12:22	13:36	28	25

km do cíle	km od startu	popis místa	čelo závodu	sběrný vůz	průměrná rychlost čelo	průměrná rychlost sb. vůz
50,2	86,4	Zbečno, křižovatka 201/20112	12:25	13:45	60	25
48,4	88,2	Sýkořice, zastávka Sýkořice	12:30	13:50	23	25
47,3	89,3	Sýkořice, zastávka U křížku	12:33	13:52	24	25
44,8	91,8	křižovatka 201 --> 116 (SPOJENÍ TRAS)	12:37	13:58	38	25
38,6	98	Nižbor, křižovatka Lánská/Konvalinková	12:44	14:13	50	25
34,4	102,2	Křižovatka 1163 -->2011	12:53	14:23	30	25
32,1	104,5	Křižovatka 2011 --> 20110	12:57	14:29	28	25
30,3	106,3	Chyňava, Křižovatka Velká Strana/Hýskovská	13:01	14:33	35	25
29,2	107,4	Chyňava, 10134 podjezd pod 118	13:02	14:36	45	25
25,2	111,4	Podkozí, Most 10134-3	13:09	14:45	35	25
22	114,6	Ptice, Křižovatka K Prúhonu --> K Jezírku	13:16	14:53	28	25
21,3	115,3	Ptice, Křižovatka K Jezírku --> Hlavní	13:17	14:55	42	25
20,3	116,3	Ptice, Křižovatka Hlavní --> K Višňovce	13:18	14:57	45	25
19,5	117,1	Křižovatka 00521a --> 00521	13:20	14:59	32	25
17,8	118,8	Hájek, křižovatka 00521 --> 0056	13:22	15:03	36	25
17,6	119	Hájek, křižovatka 0056/0066	13:23	15:04	35	25
15,2	121,4	Železniční přejezd 0056-2	13:26	15:09	50	25
15	121,6	Křižovatka 0056/00518	13:26	15:10	50	25
14,2	122,4	Křižovatka 0056/00513	13:27	15:12	50	25
13,3	123,3	Břve, Hájecká/točna	13:28	15:14	48	25
12	124,6	Sobín, Hostivická --> Ke Břvům	13:30	15:17	40	25
11,1	125,5	Sobín/Sobínka	13:31	15:19	42	25
10	126,6	Zličín, Křižovatka Hrozenkovská --> Strojírenská	13:33	15:22	43	25
9,4	127,2	Zličín, Strojírenská, železniční přejezd	13:34	15:23	45	25
9,2	127,4	Zličín, Křižovatka Strojírenská --> Engelmullerova	13:34	15:24	45	25
7,5	129,1	Křižovatka Makovského --> Plzeňská	13:36	15:28	48	25
5,9	130,7	křižovatka Plzeňská --> nájezd Kukulova	13:37	15:32	65	25
5,4	131,2	křižovatka nájezd Kukulova --> Kukulova	13:38	15:33	27	25
4,4	132,2	křižovatka Kukulova/Roentgenova	13:41	15:35	28	25
4,0	132,6	křižovatka Kukulova --> Podbělohorská	13:41	15:36	28	25
2,6	134	křižovatka Podbělohorská/Spiritka	13:43	15:40	55	25
2	134,6	křižovatka Spiritka --> Atletická	13:44	15:41	28	25
1,2	135,4	křižovatka Atletická --> Zátokova	13:45	15:43	55	25
0	136,6	Cíl - ulice Vaničkova	13:47	15:46	50	25
CELKOVÝ ČAS A PRŮMĚRNÁ RYCHLOST			3:47:06	5:31:19	38,8	24,6

km do cíle	km od startu	popis místa	čelo závodu	sběrný vůz	průměrná rychlost čelo	průměrná rychlost sb. vůz
91,6	0	START - ulice Vaničkova	11:30	11:45		
90,7	0,9	Atletická --> Skokanská	11:32	11:47	20	20
88,7	2,9	Tomanova --> Bělohorská	11:38	11:53	20	20
88,3	3,3	Bělohorská/Ankarská (křižovatka Vypich)	11:39	11:54	20	20
86,9	4,7	Bělohorská/Karlovarská	11:43	11:59	25	20
85,8	5,8	Karlovarská/Slánská	11:45	12:02	25	20
85,3	6,3	Karlovarská/Drnovská	11:46	12:03	40	25
84,8	6,8	Karlovarská --> na Hůrce	11:47	12:04	40	25
83,7	7,9	OSTRÝ START	11:49	12:07	40	25
81,9	9,7	Hostivice, Čsl. armády --> Komenského	11:51	12:11	40	25
79,9	11,7	Železniční přejezd 6J-004	11:54	12:16	38	25
78,7	12,9	Jeneč, Karlovarská --> Úhonická	11:56	12:19	42	25
75,7	15,9	Hájek, Křižovatka 0056/0066	12:00	12:26	42	25
73,7	17,9	Červený újezd, křižovatka Hájecká --> Unhošťská	12:03	12:31	45	25
70,9	20,7	Unhošť, Křižovatka V Topolech --> Pražská	12:07	12:38	42	25
70	21,6	Unhošť, Křižovatka Pražská --> Křivoklátská	12:08	12:40	40	24
67,9	23,7	Amerika, Křižovatka 201/118	12:12	12:45	40	24



km do cíle	km od startu	popis místa	čelo závodu	sběrný vůz	průměrná rychlost čelo	průměrná rychlost sb. vůz
66,1	25,5	Horní Bezděkov, Křižovatka 201/Valdecká	12:15	12:50	32	24
61,2	30,4	Bratronice, Křižovatka 201 --> 2015	12:25	13:02	30	24
58,9	32,7	Dolní Bezděkov, Pokorného mlýn	12:28	13:08	50	24
56,3	35,3	Družec, Křižovatka Hlavní --> na Návsi	12:33	13:14	28	24
53,3	38,3	Žilina, Křižovatka Družecká/Kladenská	12:38	13:22	35	24
50,5	41,1	Ploskov, křižovatka 1161 --> 116 (ROZDĚLENÍ TRAS)	12:43	13:29	36	24
44,9	46,7	křižovatka 201 --> 116 (SPOJENÍ TRAS)	12:51	13:43	43	24
38,6	53	Nižbor, křižovatka Lánská/Konvalinková	12:58	14:00	50	22
34,4	57,2	Křižovatka 1163 -->2011	13:07	14:11	30	22
32,1	59,5	Křižovatka 2011 --> 20110	13:12	14:18	28	22
30,3	61,3	Chyňava, Křižovatka Velká Strana/Hýskovská	13:15	14:22	35	22
29,2	62,4	Chyňava, 10134 podjezd pod 118	13:16	14:25	45	22
25,1	66,5	Podkozí, Most 10134-3	13:23	14:37	35	22
21,9	69,7	Ptice, Křižovatka K Průhonu --> K Jezírku	13:30	14:45	28	22
21,3	70,3	Ptice, Křižovatka K Jezírku --> Hlavní	13:31	14:47	42	22
20,3	71,3	Ptice, Křižovatka Hlavní --> K Višňovce	13:32	14:50	45	22
19,5	72,1	Křižovatka 00521a --> 00521	13:34	14:52	32	22
17,8	73,8	Hájek, křižovatka 00521 --> 0056	13:37	14:57	36	22
17,6	74	Hájek, křižovatka 0056/0066	13:37	14:57	35	22
15,2	76,4	Železniční přejezd 0056-2	13:40	15:04	50	22
15	76,6	Křižovatka 0056/00518	13:40	15:04	50	22
14,2	77,4	Křižovatka 0056/00513	13:41	15:06	50	22
13,2	78,4	Břve, Hájecká/točna	13:42	15:09	48	22
12	79,6	Sobín, Hostivická --> Ke Břvům	13:44	15:12	40	22
11,1	80,5	Sobín/Sobinka	13:45	15:15	42	22
10	81,6	Zličín, Křižovatka Hrozenkovská --> Strojírenská	13:47	15:18	43	22
9,4	82,2	Zličín, Strojírenská, železniční přejezd	13:48	15:19	45	22
9,2	82,4	Zličín, Křižovatka Strojírenská --> Engelmullerova	13:48	15:20	45	22
7,5	84,1	Křižovatka Makovského --> Plzeňská	13:50	15:25	48	22
5,9	85,7	křižovatka Plzeňská --> nájezd Kukulova	13:52	15:29	65	22
5,4	86,2	křižovatka nájezd Kukulova --> Kukulova	13:53	15:30	27	22
4,4	87,2	křižovatka Kukulova/Roentgenova	13:55	15:33	28	22
4,0	87,6	křižovatka Kukulova --> Podbělohorská	13:56	15:34	28	22
2,6	89	křižovatka Podbělohorská/Spiritka	13:57	15:38	55	22
2	89,6	křižovatka Spiritka --> Atletická	13:58	15:40	28	22
1,2	90,4	křižovatka Atletická --> Zátokova	13:59	15:42	55	22
0	91,6	Cíl - ulice Vaníčkova	14:01	15:45	50	22
CELKOVÝ ČAS A PRŮMĚRNÁ RYCHLOST			2:31:15	4:00:37	38,8	22,9

ORGANIZACE ZÁVODU A DOPRAVY

L'Etape Czech Republic by Tour de France je rozdělen na dva závody dle délky trasy. Dlouhá trasa měří 136,8 km, krátká 91,7 km.

Start Dlouhé trasy: 10:00

Start Krátké trasy: 11:30

Závod se jede po běžných komunikacích s úplným nebo částečným vyloučením provozu na celé trase, a to za asistence příslušníků Policie ČR, Městské Policie a označených a vyškolených pořadatelů.

Organizátoři nemohou nijak omezovat vozidla integrovaného záchranného systému jedoucí k zásahu, a proto jsou účastníci závodu vždy povinni prioritně využívat pravou stranu vozovky případně respektovat pokyny příslušníků bezpečnostních složek a pořadatelů. Účastníci se závodu účastní na své vlastní nebezpečí.

SLAVNOSTNÍ START

Stejně jako na Tour de France, ani na L'Etape se nebude závodit hned po projetí startovní brány. Prvních 7,9 km přes město projedou obě vlny za asistence Policie ČR a pořadatelů v kompaktním uskupení. Během této úvodní fáze je zakázáno aktivně si vylepšovat postavení v pelotonu riskantní jízdou, jízdou v protisměru nebo po chodníku. Oficiální start bude odmáván ze zaváděcího ředitelského vozu zhruba na kótě 7,9 km před Hostivicí.

ZAJIŠTĚNÍ ZÁVODU KŘÍŽENÍ TRASY

KŘÍŽENÍ TRASY SE ŽELEZNICÍ

Na trase se nacházejí celkem čtyři křížení s dráhou. Pro tři ze čtyř těchto přejezdů jsme požádali o výluku dopravy pro většinu pelotonu. Jediným plně aktivním přejezdem tak zůstává nechráněný přejezd v obci Městečko, který je na Dlouhé trase závodu na km 76,7. Tento přejezd se také nachází na konci sjezdu. Proto zde bude zvýšená aktivita pořadatelů, kteří budou upozorňovat (pískání, červená vlajka) na uzavření přejezdu v dostatečném předstihu. U všech přejezdů platí, že je přísný zákaz vstupu do prostoru kolejíště v případě blikajícího červeného světla, pod trestem okamžité diskvalifikace ze závodu.

ZAJIŠTĚNÍ ZÁVODU PŘÍČNÉ PŘEJEZDY

PŘÍČNÉ PŘEJEZDY PRO OSOBNÍ DOPRAVU

Na několika místech trasy jsou zřízeny příčné přejezdy, které umožní zejména poskytovatelům veřejné dopravy a místním obyvatelům překřížení trasy závodu. Všechna tato místa budou pečlivě označena a osazena pořadatelskou službou, v některých případech příslušníky bezpečnostních složek. Na těchto přejezdech budou primárně upřednostňováni účastníci závodu. Dbejte však zvýšené opatrnosti a pokynů pořadatelů.

ZAJIŠTĚNÍ ZÁVODU ZDRAVOTNICKÉ ZAJIŠTĚNÍ

ZDRAVOTNICKÉ ZAJIŠTĚNÍ

Na konci každé startovní vlny pojedou vozidla rychlé záchranné služby. Na několika vytipovaných místech na trase budou v photovosti další sanitní vozy (celkem 7). Zdravotnický doprovod L'Etape Czech Republic je součástí integrovaného záchranného systému. V případě nehody se zraněním volej 728 155 155.

ZAJIŠTĚNÍ ZÁVODU

DOPROVODNÁ VOZIDLA

DOPROVODNÁ VOZIDLA A TECHNICKÁ PODPORA

Týmová doprovodná vozidla jsou zakázána. V pelotonu se smí pohybovat pouze označená vozidla a motorky pořadatelů, Policie České Republiky případně Městské Policie Praha.

Neutrální technickou podporu budou zajišťovat dva mechanické vozy **ATT Investmen Pro cycling teamu**. Servisní depo bude též součástí L'Etape vesničky na Strahově.

ZAJIŠTĚNÍ ZÁVODU

ČASOVÝ LIMIT




ČASOVÝ LIMIT A SBĚRNÝ VŮZ

Jízda po uzavřených silnicích je skvělý zážitek pro závodníky, ale také velkým omezením místních obyvatel. Na konci každého závodu pojedou vozidlo pořadatele označené časový limit. V případě, že je závodník tímto vozidlem předjet je mu odebráno startovní číslo a v závodě končí. Ve výsledkové listině bude u jména závodníka uvedena zkratka DNF.














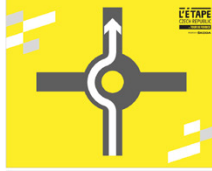








Pokud se tak stane má možnost nastoupit do sběrného autobusu a nechat se odvést do cíle. Druhou možností je dojet si trasu závodu za běžného provozu.

ZNAČENÍ TRASY A SIGNÁLY POŘADATELŮ

Pro větší bezpečnost bude celá trasa závodu pokryta značkami a pokyny pro závodníky. Na zajištění trasy se podílí více než 400 organizátorů. V nebezpečných úsecích budou vybaveni pišťalkami a třemi druhy vlajek.

-  **Zelená vlajka** = závod je odstartován/restartován po přerušení
-  **Oranžová vlajka** = zpomal, nebezpečí
-  **Červená vlajka** = zastav při pravém okraji vozovky, závod je pozastaven

Podívej se na příklady značení L'Etape Czech Republic:

 	 	     	     	     
---	---	---	---	---

OBČERSTVOVACÍ STANICE

Umístění občerstvovacích stanic najdeš na mapě závodu.

Závodníci na Dlouhé trase budou mít k dispozici 5 plně vybavených stanic.

Závodníci na Krátké trase budou mít k dispozici 3 plně vybavené stanice.

Občerstvovací stanice budou poskytovat různé sladké a slané pokrmy a také energetické produkty od našeho partnera v oblasti výživy společnosti PENCO.

Na každé občerstvovací stanici bude připraveno několik stovek naplněných bidonů z nichž většinu věnoval generální partner závodu společnost ŠKODA AUTO. Zároveň budeš mít možnost doplnit si svůj bidon z připraveného barelu s vodou nebo ionťákem.

Zhruba 200 m před a za občerstvovací stanici bude vyznačeno **Občerstvovací zóna**, kde můžeš přijímat občerstvení od svého doprovodu a zároveň se zde můžeš zbavit odpadu.

Odhazování odpadků kdekoli jinde na trati bude trestáno diskvalifikací.

FOTOZÓNY

Na trase bude několik fotografů. Naším cílem je, aby měl každý závodník alespoň tři fotky z trasy a průjezdu cílem. Poskytovatelem služby je profesionální společnost Sportograf. Po závodě si budeš moci fotografie zakoupit na této adrese:

www.sportograf.com

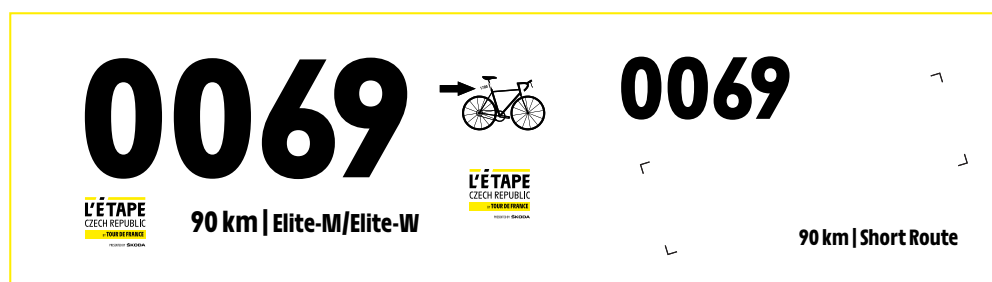
V pelotonu závodníků se bude na motorce pohybovat také několik profesionálních fotografů v čele s Markétou Navrátilovou, Matějem Třešňákem nebo Josefem Vaisharem.

ČASOMÍRA

Každý jezdec obdrží ve startovním balíčku dva časoměrné čipy. Jeden je umístěn na startovní číslo na řídítka, druhý na samolepce na sedlovou trubku. Každý závodník je povinen si obě čísla řádně připevnit na kolo. Startovní číslo i samolepka jsou majetkem organizátora, a to až do projetí závodníka cílem nebo ukončení závodu.



Startovní číslo
na řídítka



Samolepka
na sedlovou
trubku

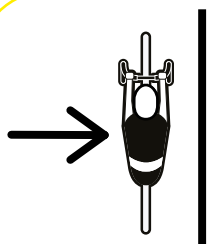
Hlavní časomíra bude umístěna na Startu/Cíli na startovní čáře.

Startovní čas je pro všechny stejný a počíná běžet startovním výstřelem.

Na trase závodu budou zřízena další stanoviště pro měření času. Tyto body určí vítěze sprinterské soutěže o zelený dres a vrchařské soutěže o puntíkatý dres.

KODEX ZÁVODNÍKA

Během závodu jsi povinen dodržovat především následující pravidla. Vezmi prosím na vědomí, že si vyhrazujeme právo ukončit tvoji účast, pokud nedodržíš některý z níže uvedených pokynů, nebo pokud tě uvidíme jet nebezpečně:



DRŽ SE V PRAVO

Drž se v pravém jízdním pruhu, pokud není traťovým značením nebo pokynem pořadatele stanoveno jinak.



SIGNALIZUJ

Cti zásady jízdy ve skupině - signalizace, plynulost, maximální pozornost. Nemáš-li s jízdou v balíku žádné zkušenosti, necpi se do něj a jeď si na pohodu svoje tempo. Časový limit je velmi benevolentní.

Pokud vidíš nebezpečí nebo musíš z nějakého důvodu zastavit, dej znamení závodníkům za tebou - zvednutím ruky a hlasitým zvoláním.



DBEJ POKYNŮ

Vždy dbej pokynů pořadatelů a příslušníků PČR. Pořadatelé na trati využívají signály akustické (píšťalka) a vizuální (vlajky).



JEĎ ZODPOVĚDNĚ

Pamatuj, že je to jen závod, nejde o život. V žádném případě nepřeceňuj své schopnosti a vnímej situaci okolo sebe. I když jsi sebelepší jezdec, tak chybu může udělat každý. Mysli na ty, kteří tě čekají v cíli a užij si to!

Společně vracíme vodu přírodě



Zakoupením dárků, které pomáhají, uděláte radost sobě či svým blízkým. Zároveň podpoříte náš dobročinný projekt Vraťme vodu přírodě zaměřený na záchranu a obnovu mokřadů v ČR.



Naskenuj mě!



Děkujeme, že pomáháte s námi.

→ eshop.nfveolia.cz

Nadační fond
VEOLIA




ZÁVOD

TRASY

DÉLKA ZÁVODU

Jsou vypsány 2 délky závodu

 Dlouhá trasa

 Krátká trasa

ZÁVOD

SOUTĚŽE A TROFEJE

KATEGORIE, TROFEJE A CENY

Účastníci soutěží na Dlouhé a Krátké trase v individuální nebo týmové soutěži.

INDIVIDUÁLNÍ KLASIFIKACE

ABSOLUTNÍ VÍTĚZ V KATEGORII MUŽI A ŽENY

Žlutý dres pro závodníka, který danou trasu závodu projede v nejkratším case. Žlutý trikot získá první muž a první žena, kteří projedou cílovou čarou na Strahově jako první. Do celkové klasifikace nejsou zahrnuti závodníci kategorie Elite - M/Elite - W.

KRÁL/KRÁLOVNA KOPCŮ

Puntíkováný dres pro nejlepšího vrchaře Krátké a Dlouhé trasy. Vítězem je závodník, který měřené vrchařské prémie projede v nejkratším čase. Na Dlouhé trase jsou to kopce Křivoklát a Podkozí. Na Krátké trase pouze Podkozí. Do celkové klasifikace nejsou zahrnuti závodníci kategorie Elite - M/Elite - W.

NEJRYCHLEJŠÍ SPRINTER/SPRINTERKA

Zelený dres pro nejlepšího sprintera Krátké a Dlouhé trasy. Vítězem je závodník, který úsek trasy označené jako Sprinterská prémie, projede v nejkratším čase. Do celkové klasifikace nejsou zahrnuti závodníci kategorie Elite - M/Elite - W.

NEJLEPŠÍ MLADÝ JEZDEC/JEZDKYNĚ

Bílý dres pro nejlepšího mladého závodníka. Vítězem se stává závodník s nejkratším celkovým časem, kterému bude 31. 12. 2022 25 a méně let. Do celkové klasifikace nejsou zahrnuti závodníci kategorie Elite - M/Elite - W.

Označení kategorie	Věk*	Rok narození
Elite - M/Elite - W	23 a více let	1999
JM1 / JW1	16 - 17	2005 - 2006
M1 / W1	18 - 29	1993 - 2005
M2 / W2	30 - 39	1983 - 1991
M3 / W3	40 - 49	1973 - 1982
M4 / W4	50 - 59	1963 - 1972
M5 / W5	60 - 69	1953 - 1962
M6 / W6	70 a více	1952 a později

(*věk závodníka k 31. 12. 2022)

SOUTĚŽ TÝMŮ

Samostatnými závody jsou soutěže týmů v kategoriích Muži, ženy a Mix na Dlouhé i Krátké trase.

Tým se skládá z minimálně 5 závodníků. Pro maximální počet členů týmu není stanoven žádný limit.

Členové týmu NESOUTĚŽÍ v individuální klasifikaci. Týmové soutěže se nesmí zúčastnit závodník teoreticky spadající do kategorií ELITE - M a ELITE - W.

Týmová klasifikace má tyto vypsání kategorie: Muži MT, Ženy WT, Mixy XT.

Pořadí týmu bude určeno časem 4. člena/členky týmu v cíli, přičemž u kategorie Mixy XT je podmínkou, aby minimálně jeden člen týmu na 1. až 4. pozici, byl opačného pohlaví.

Členové týmu musí nastoupit v totožných dresech.

Týmy budou na startu zařazeny do vlastního startovacího bloku, který bude umístěn za prvních 200 závodníků v kategorii jednotlivců. Finanční prémie pro týmy nejsou vypsány.



TEAMS WORK.

Spolu jsme silní. V týmu.

Více než 75 000 zaměstnanců na více než 700 pobočkách: jako stavebně-technologický koncern s celosvětovou působností má STRABAG ty nejsilnější týmy, které si poradí se zakázkami v jakékoliv oblasti stavebnictví. Ať už jde o pozemní nebo silniční stavitelství, výstavbu podzemních staveb, mostů, tunelů, průmyslových či přístavních zařízení, správu budov nebo o development – pro úspěšnou realizaci projektů na principu partnerské spolupráce je důležitý každý člen týmu. Týmová spolupráce a osobní profesní rozvoj: kariérní možnosti ve společnosti STRABAG jsou stejně rozmanité jako naše zakázky.

Jaké jsou vaše silné stránky? Dejte nám vědět a staňte se součástí našeho týmu!

www.strabag.cz



STRABAG
TEAMS WORK.

ZÁVOD VÝHRY A CENY

VÝHRY A CENY

Absolutní vítězové individuální klasifikace na Dlouhé i Krátké trase obdrží trofeje od partnera závodu společnosti LASVIT, která dodává i trofeje pro vítěze Tour de France. Autorem trofeje jsou také stejní designéři Lars Kemper a Peter Olah. Podívejte se na video o vzniku trofejí L'Etape Czech Republic by Tour de France: <https://bit.ly/pribehvznikutrofeji>

Vítězové týmové soutěže a speciálních premií obdrží originální trofeje L'Etape Czech Republic by Tour de France. První tři nejlepší v soutěžních kategoriích dle věku a pohlaví obdrží medaile.

PROTESTY

Protest na výsledek a porušení pravidel je možné podat pouze v den závodu, a to nejpozději půl hodiny po dojetí u ředitele závodu v místě časomíry v cílové rovině. Podmínkou je vyplnění příslušného formuláře a složení kauce 500 Kč, která bude v případě kladného vyřízení ve prospěch protestujícího vrácena. Pozdější reklamace nebudou uznány.

Ve výjimečných případech, kdy se nedal z objektivního důvodu protest podat v řádném termínu, lze protest uplatnit formou e-mailu do 2 pracovních dnů ode dne konání závodu. Reklamace musí mít písemnou formu (stačí e-mail na info@letapeczech.cz).

Reklamaci může podat pouze závodník. Na neodůvodněné stížnosti nebude brán zřetel.

Výsledky závodu budou k dispozici 11. 6. Na stránkách www.letape.cz od 19:00 hodin.

ZÁVOD PROTESTY

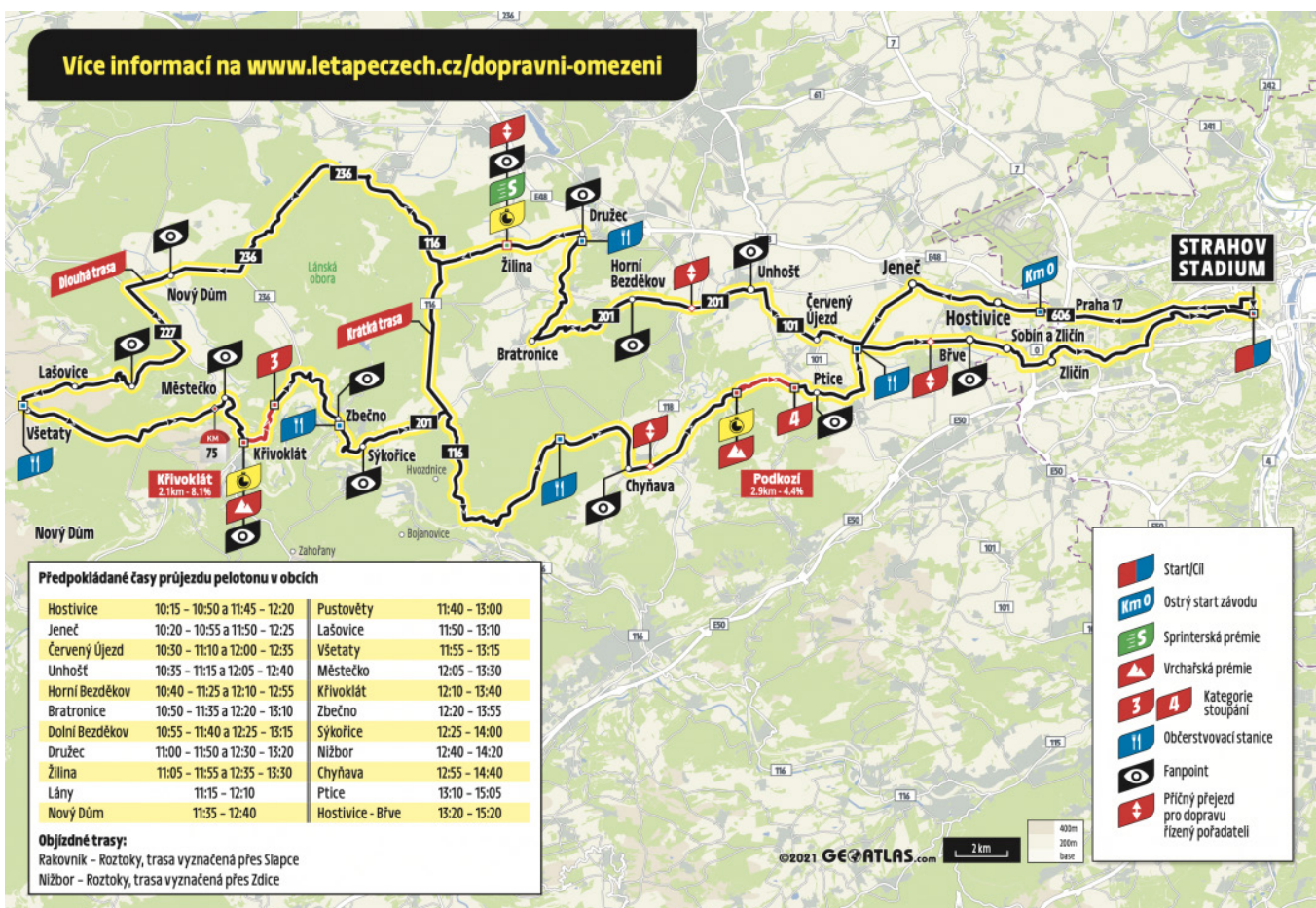
FANOŠKOVSKÁ MÍSTA NA TRASE ZÁVODU

Stejně jako Tour de France není jenom o závodě a závodcích, nebude taková ani L'Etape Czech Republic. Každoročně se podél trasy slavného závodu sejde více než 15 milionů diváků a nadšených fanoušků. Abychom se naši předloze alespoň trochu přiblížili, připravili jsme několik fanouškovských míst a aktivit.

O programu v L'Etape vesničky na Strahově už jsme napsali o pár stránek dříve, kdo chce zažít vzrušení při průjezdu tisícíhlavého pelotonu, měl by dorazit fandit na některý z fanpointů, jež vznikají ve spolupráci s obcemi po trase a našimi partnery.

Celkem se do akce zapojilo 13 měst a obcí, které se rozhodli závodníky v jejich snažení na trase závodu maximálně podpořit. Abychom obce už trochu vyhecovali, vypsalí jsme speciální prémii o fanpoint s nejlepší atmosférou, kdy o vítězi budete částečně rozhodovat také vy - závodníci ve zpětnovazebném dotazníku.

Užijte si atmosféru, která na trati bude panovat a hlavně nezapomeňte, kde to bylo nejlepší!



ŽIVÉ VSTUPY NA ČT SPORT

Generální mediální partner závodu bude přinášet přehled aktuální situace v celkem 6 živých vstupech do vysílání stanice ČT Sport.

V sobotu večer následně odvysílá krátký souhrn celého závodního dne a v týdnu po akci zhruba 15 minutový dokument.

ČASY A PLÁNOVANÁ TÉMATA SOBOTNÍCH VSTUPŮ

8:30 - 8:40	Otevření vesničky a představení aktivit a programu závodního dne
9:55 - 10:00	Start Dlouhé trasy závodu
11:25 - 11:35	Start Krátké trasy závodu, Sprinterský segment Žilina
13:25 - 13:30	Občerstvovací stanice Hájek
14:00 - 14:10	Rozhovor s vítězem Dlouhé trasy
15:40 - 15:50	Dojmy závodníků, rozhovory s hvězdami pelotonu
22:55 - 23:05	Souhrn dne

LIVEREPORT NA TWITTERU A ROADCYCLING.CZ

Na našem twitter účtu [@letapeczechrep](https://twitter.com/letapeczechrep) a na webu roadcycling.cz pojede live report doplněný o fotografie, který bude sledovat aktuální vývoj na čele Dlouhé trasy závodu. Přímý link zveřejníme na našem webu v den závodu.

**MEDIÁLNÍ POKRYTÍ
ŽIVÉ VSTUPY NA ČT**

**ZÁCHRANKA: 728 155 155
INFO LINKA ZÁVODU: 731 907 593**

DŮLEŽITÉ KONTAKTY

VYVÍJÍME TU NEJLEPŠÍ
VÝŽIVU
PRO SPORTOVCE.

JIŽ 30 LET.

#TANKUJUPENCO

WWW.PENCO.CZ



PARTNEŘI

GENERÁLNÍ PARTNER



ŠKODA

HLAVNÍ PARTNEŘI



ZA PODPORY



INSTITUCIONÁLNÍ PARTNEŘI



PROJEKT FINANČNĚ
PODPOŘILA MČ PRAHA 6

PARTNEŘI



OFICIÁLNÍ DODAVATELÉ



DODAVATEL FANOUŠKOVSKÝCH ZÓN



GENERÁLNÍ MEDIÁLNÍ PARTNER



HLAVNÍ MEDIÁLNÍ PARTNEŘI



MEDIÁLNÍ PARTNER



MARKETINGOVÝ PARTNER



SPOLUORGANIZÁTOŘI



